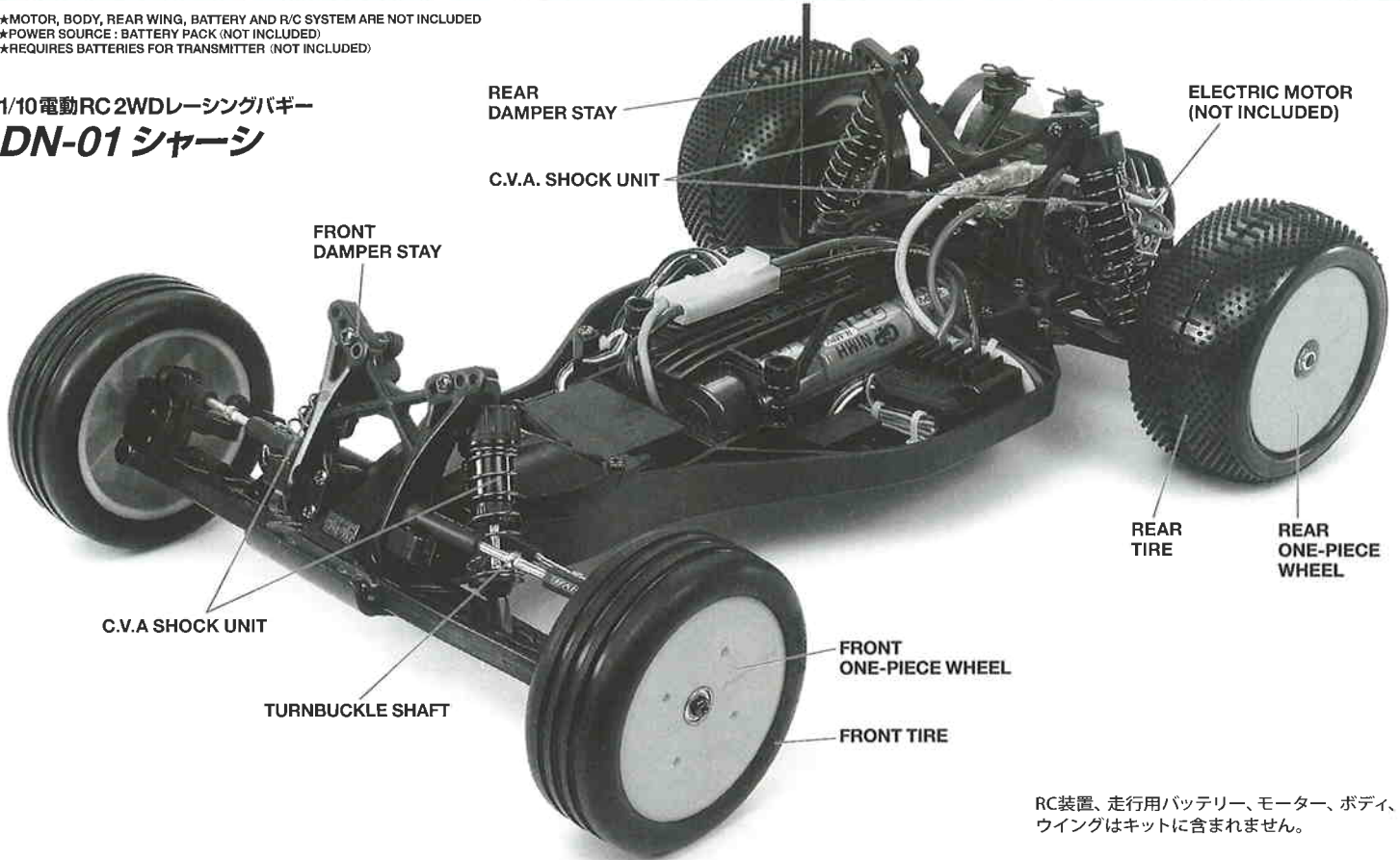


*MOTOR, BODY, REAR WING, BATTERY AND R/C SYSTEM ARE NOT INCLUDED
 *POWER SOURCE : BATTERY PACK (NOT INCLUDED)
 *REQUIRES BATTERIES FOR TRANSMITTER (NOT INCLUDED)

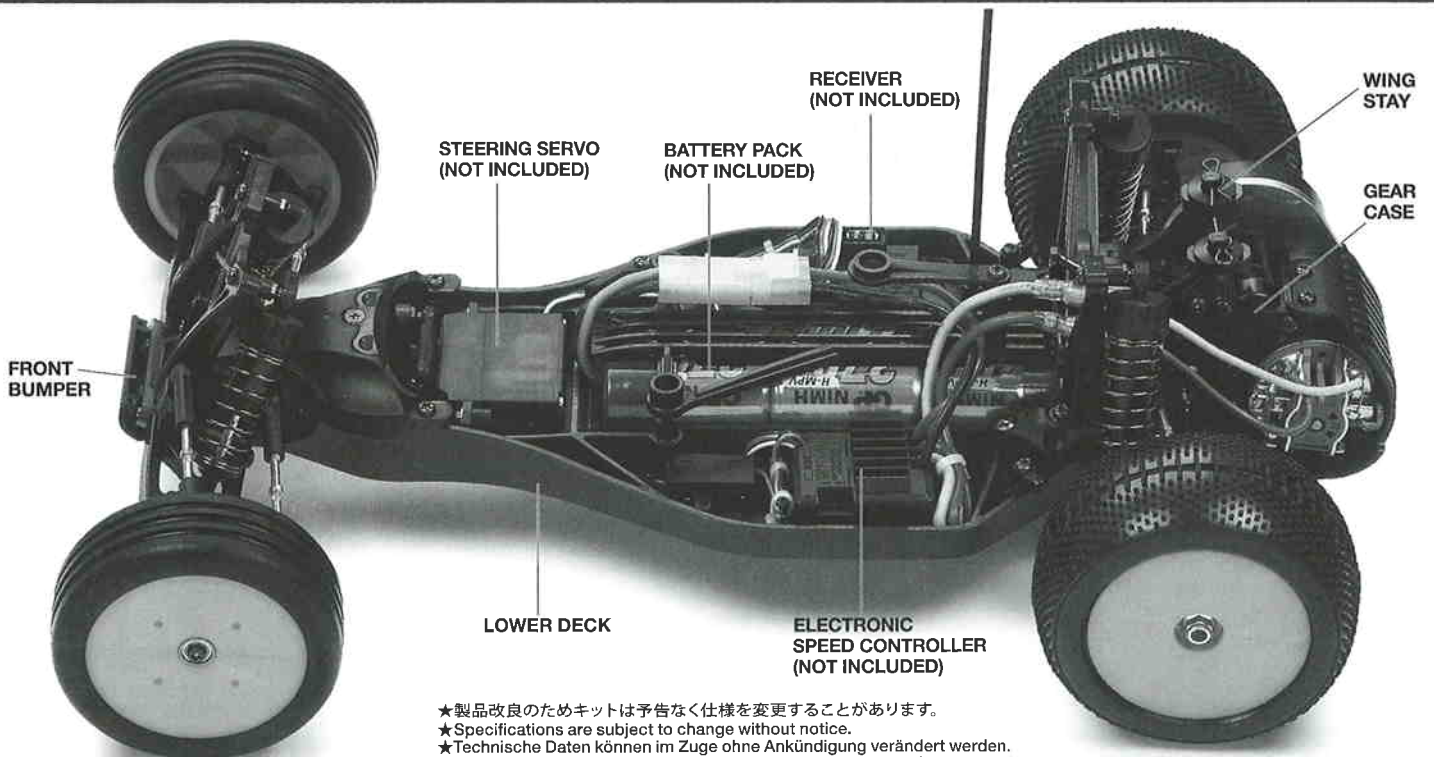
1/10 電動RC 2WDレーシングバギー
DN-01 シャーシ



RC装置、走行用バッテリー、モーター、ボディ、
 ウイングはキットに含まれません。

1/10 SCALE R/C 2WD HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER

DN-01 CHASSIS



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

DN-01 CHASSIS

●小学生や組立になれない方は、保護者の方や模型に
くわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター》

★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。18ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤ (48ピッチギヤ) を選択し、走行路面に合ったタイヤをご用意ください。

《走行用バッテリー、充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR

★This kit does not include motor and pinion gear. Refer to Page 18 to select motor and pinion gears (48 pitch) for optimal gear ratio. Select tires according to the track surface.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR

★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Motor und Ritzel. Beachten Sie Seite 18 zur Auswahl von Motor und Antriebsritzel (Zahlteilung 48) für optimales Übersetzungsverhältnis.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

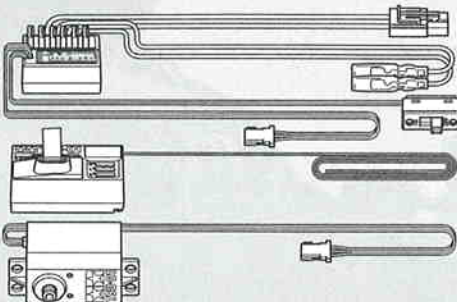
MOTEUR

★Ce kit n'inclut pas : moteur et pignon moteur. Se reporter page 18 pour sélectionner un moteur et des pignons (module 48) pour optimiser le rapport de transmission. Choisir les pneus en fonction du terrain.

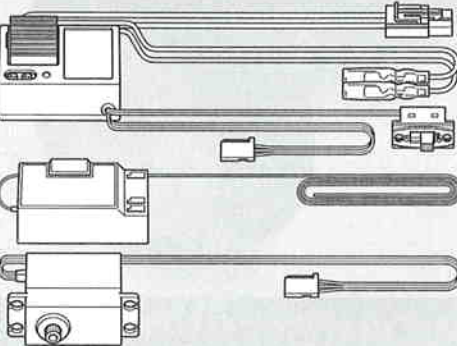
ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

タミヤ・エクスペックGT-1プロポ / ESC (FETアンプ) 付き
Tamiya EXPEC GT-1 2-channel R/C system
Tamiya EXPEC GT-1 2-Kanal R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT-1 2 voies
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

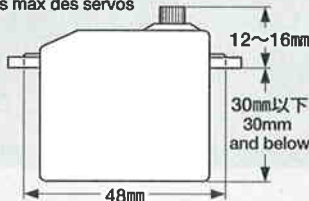


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos



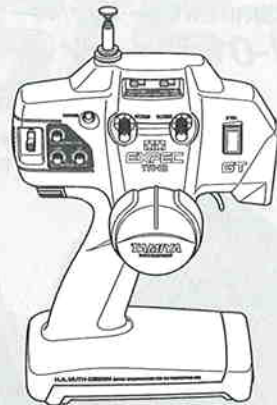
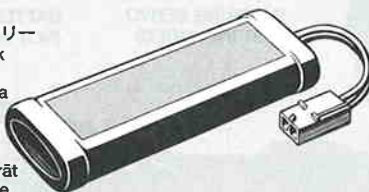
★小型サイズのサーボは搭載出来ません。
★Small size servo cannot be installed.
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
★Un mini-servo ne peut être installé.

タミヤ走行用バッテリー

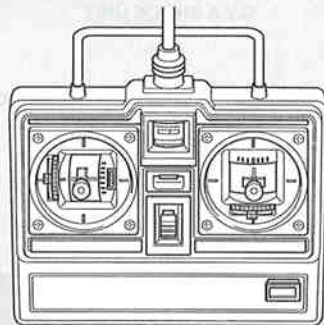
Tamiya Battery Pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya

専用充電器

Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



オフロード用モーター
Off-road motor
Motor für Geländefahrt
Moteur tout terrain



走行用ボディ
TRF201用のボディ、ウイングパーツを
別にお買い求めください。

BODY SHELL
Purchase separately sold body and
wing parts set for TRF201.

KAROSSERIE
Kaufen Sie ein getrennt erhältliches
Karosserie- und Flügelteile-Set für den
TRF201.

CARROSSERIE
Se procurer séparément le jeu de
pièces de carrosserie et d'aileron pour
TRF201.

《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー (大)
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



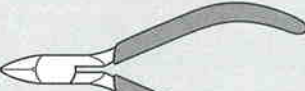
+ドライバー (小)
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincettes à becs longs



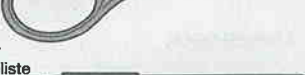
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumeser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



ヤスリ
File
Feile
Lime



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



ネジ止め剤 (中強度)
Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel



3mmピス穴タップ (M3×0.5mm)・推奨
M3x0.5mm Thread Forming Tap
M3x0.5mm Gewindeschneid-Bohrer
Outil à fileter M3x0.5mm



★この他に、ノギス、ピンバイスカキリが必要です。また、
柔らかな布、Eリングセッターがあると便利です。
★Assembly of this kit will also require a pin vise. A
soft cloth and E-ring tool will also assist in construction.
★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert
außerdem einen Schraubstock. Auch ein weiches
Tuch und ein E-Ring-Abzieher sind beim Zusammenbau
hilfreich.
★L'assemblage de ce kit requiert également un outil
à percer. Un chiffon et un outil à circlip seront
également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れてたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

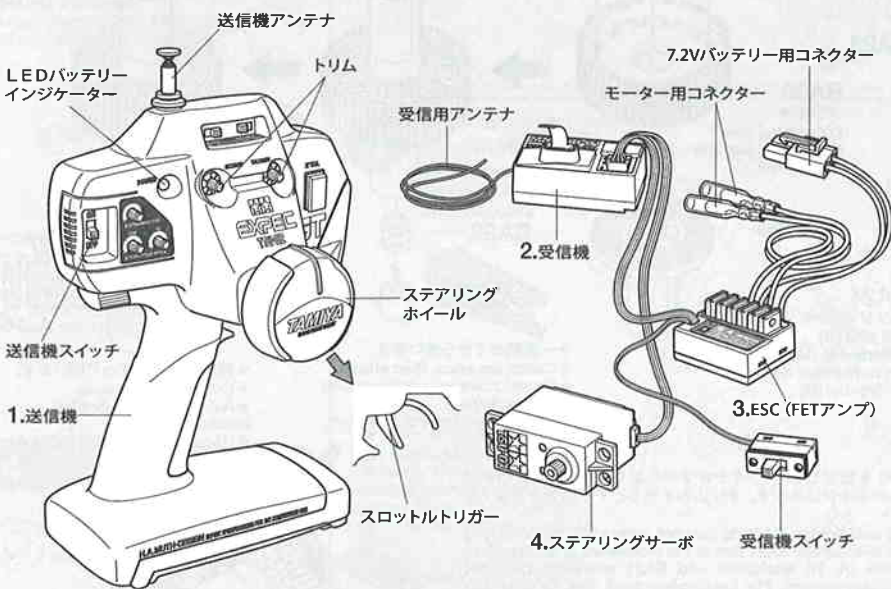
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

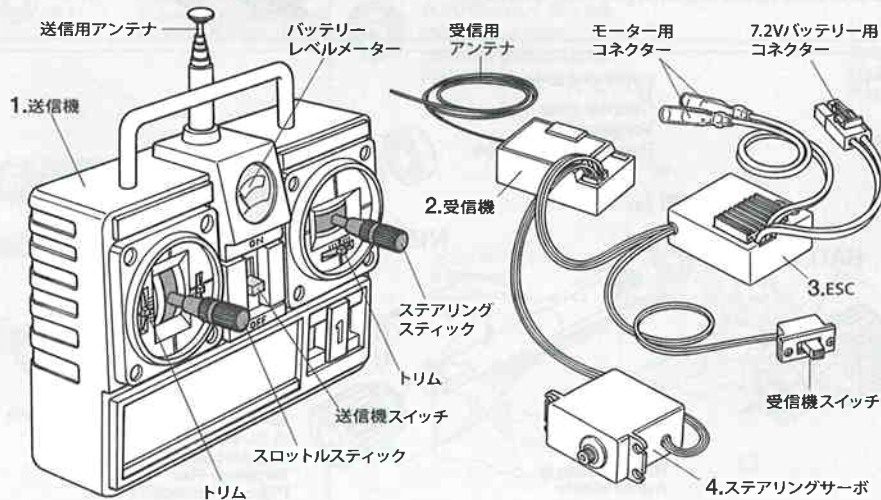
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペックGT-1プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》
TAMIYA EXPEC GT-1 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。●トリム=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整ダイヤル、レバーです。●ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna. ●Trim: Lever for adjusting central position of servo. ●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet. ●Trim: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos. ●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne. ●Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo. ●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくりに確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
 Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Study the instructions thoroughly before assembly.
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
 Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
 Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

A **1~6**
 袋詰Aを使用します
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

- BA10** ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA12** ×2
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA18** ×12
3/32インチスチールボール
Steel ball
Stahlkugel
Bille en acier
- BA19** ×8
1/16インチスチールボール
Steel ball
Stahlkugel
Bille en acier
- BA20** ×2
スラストプレート
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée
- BA21** ×1
デフスクリュー
Diff screw
Diff.-Schraube
Vis de diff.
- BA22** ×1
デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff
- BA23** ×2
デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaque de diff
- BA27** ×3
ウレタンブッシュ (赤)
Urethane bushing (red)
Urethan-Buchse (rot)
Bague polyuréthane (rouge)

2

- BA9** ×1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA11** ×3
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA13** ×1
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA14** ×1
5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA17** ×1
アイドラーシャフト
Idler shaft
Spannwelle
Axe de poulie-guide
- BA26** ×1
7mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工には3mmビス穴タップ (M3×0.5) をご利用ください。
 ★Design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using M3x0.5mm Thread Forming Tap.
 ★Die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Feinanpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.
 ★Les tolérances de conception des pièces sont minimales. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter M3x0.5mm.

1 ボールデフの組み立て
 Ball differential
 Kugeldifferential
 Différentiel à billes

★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。
 ★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.
 ★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
 ★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

★一度縮めてから使います。
 ★Compress once, then attach.
 ★Einmal zusammendrücken und dann anbringen.
 ★Comprimer une fois, puis fixer.

★図の大きさに切って使います。
 ★Cut into shown sizes
 ★Auf abgebildete Größen zuschneiden
 ★Découper aux tailles indiquées

2 《アイドラーギヤ》
 Idler gear
 Zwischenrad
 Pignon de renvoi

《カウンターギヤ》
 Counter gear
 Vorgelege-Rad
 Pignon intermédiaire

3

- BA1** ×4 3×36mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** ×1 2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BA8** ×1 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

注意 NOTE

★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリスを塗ってねじ込みます。
★Apply grease to screw tip if the fit is tight.
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

- ※ネジ止め剤
- ※Gel type thread lock
- ※Gelförmige Schraubensicherung
- ※Frein-filet type gel

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。

★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.
★Appliquer du frein-filet type gel sur les zones repères par cette icône.



※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

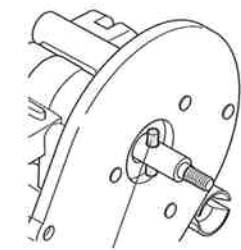
4

- BA5** ×1 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BA6** ×1 3mmロックナット(薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecroû de blocage (fin)

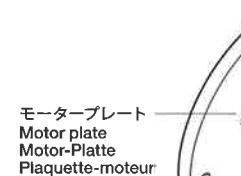
5

- BA2** ×2 3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7** ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

3 ギヤケースの組み立て
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission



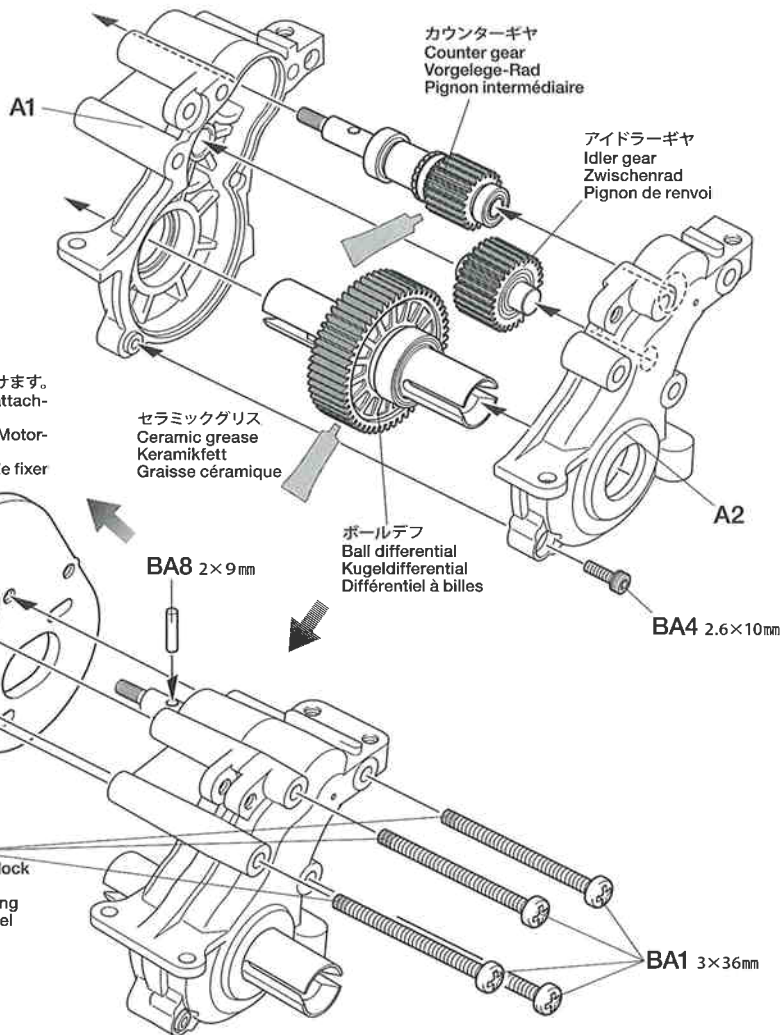
★モータープレートを付ける前に取り付けます。
★Position shaft (BA8) in place before attaching motor plate.
★Die Welle (BA8) vor Anbringung der Motorplatte positionieren.
★Mettre l'axe (BA8) en position avant de fixer le support moteur.



モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

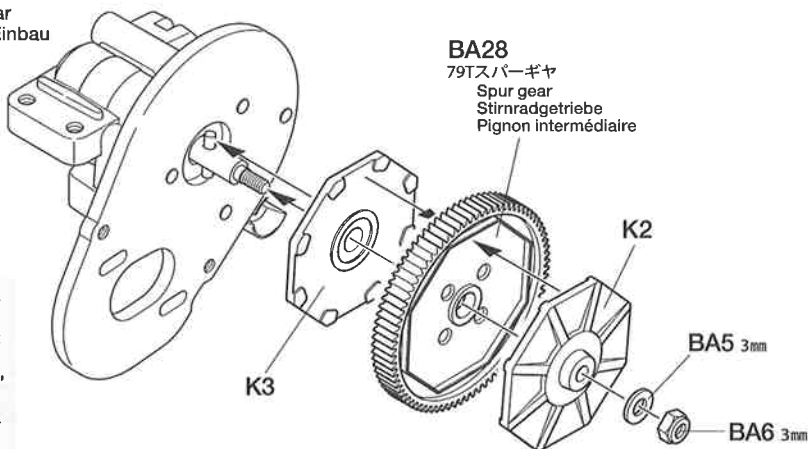


※ネジ止め剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige Schraubensicherung
※Frein-filet type gel



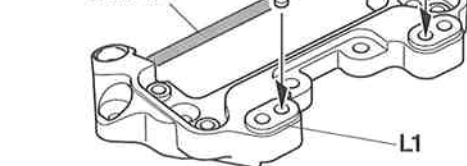
4 スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

★スパーギヤの回転にブレがないように組み立てます。
★Attach spur gear so that it rotates without wobbling.
★Das Stirnrad so anbringen, dass es sich ohne Flattern dreht.
★Fixer la couronne pour qu'elle tourne sans vaciller.

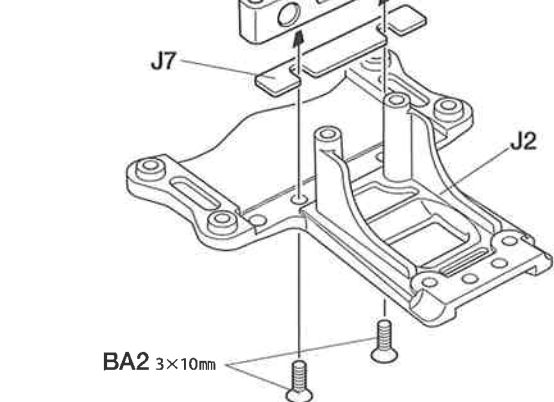


5 《リヤアッパーデッキ》
Rear upper deck
Hinteres oberes Deck
Platine supérieure arrière

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



《リヤロフデッキ》
Rear lower deck
Hinteres unteres Deck
Platine inférieure arrière

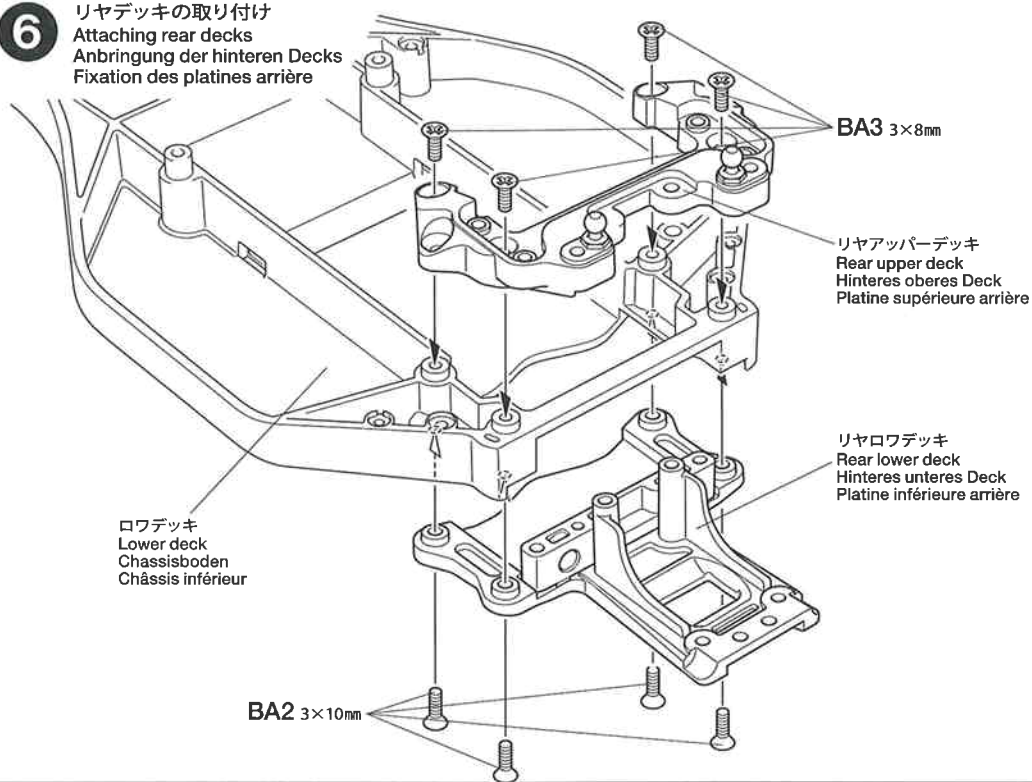


6

- BA2** ×4 3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** ×4 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

6

リヤデッキの取り付け
Attaching rear decks
Anbringung der hinteren Decks
Fixation des platines arrière

**B****7~18**

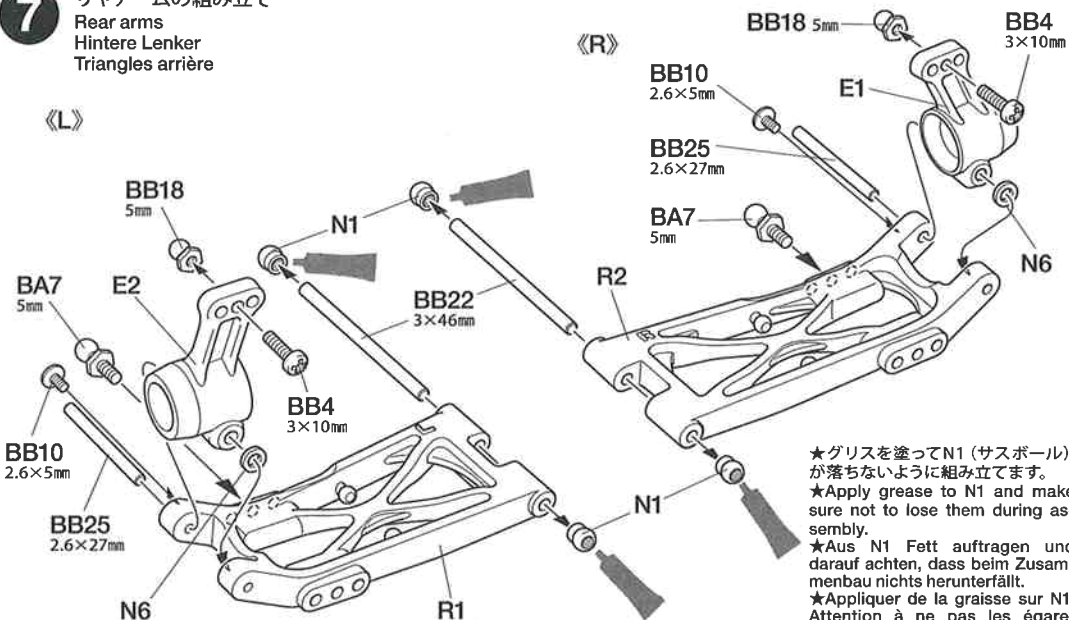
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

7

- BB4** ×2 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB10** ×2 2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7** ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BB18** ×2 5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelkopf-Mutter (kurz)
3Ecrou-connecteur à rotule (court)

7

リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière



BB22 ×2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

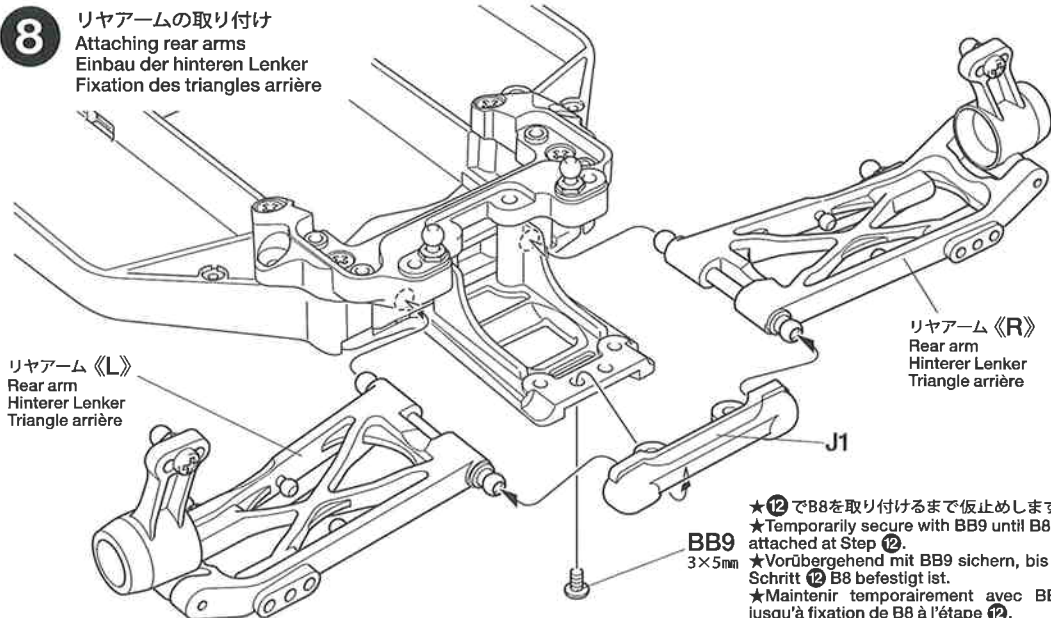
BB25 ×2 2.6×27mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

8

- BB9** ×1 3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

8

リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



TAMIYA CRAFT TOOLS

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

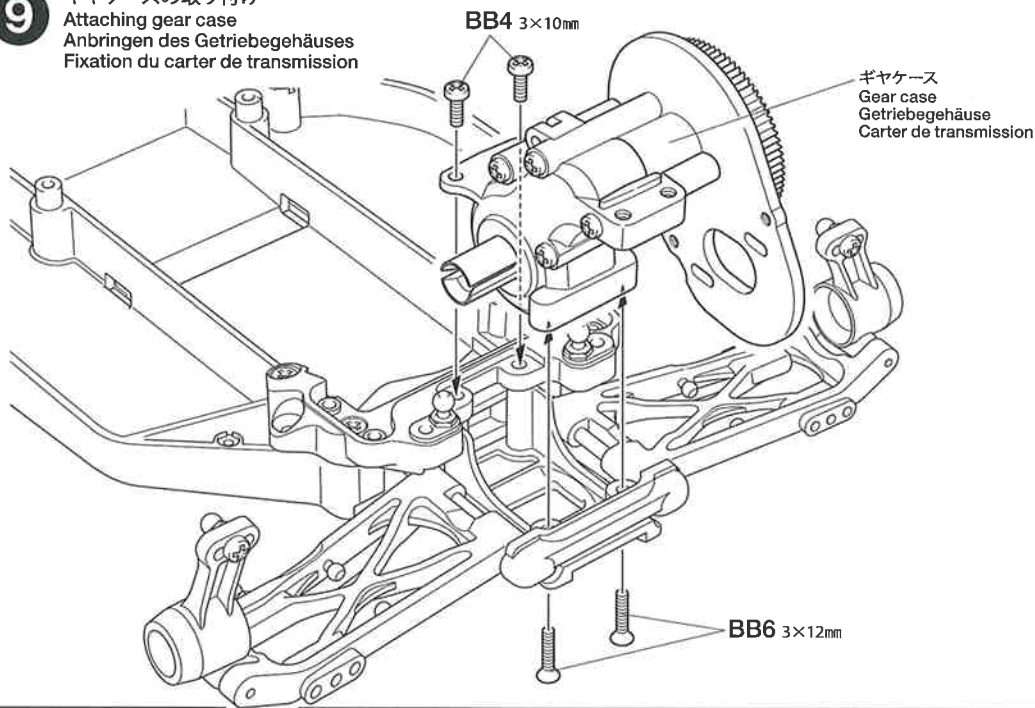
CRAFT KNIFE
クラフトカッター

ITEM 74013

9

- 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB4 ×2
- 3×12mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BB6 ×2

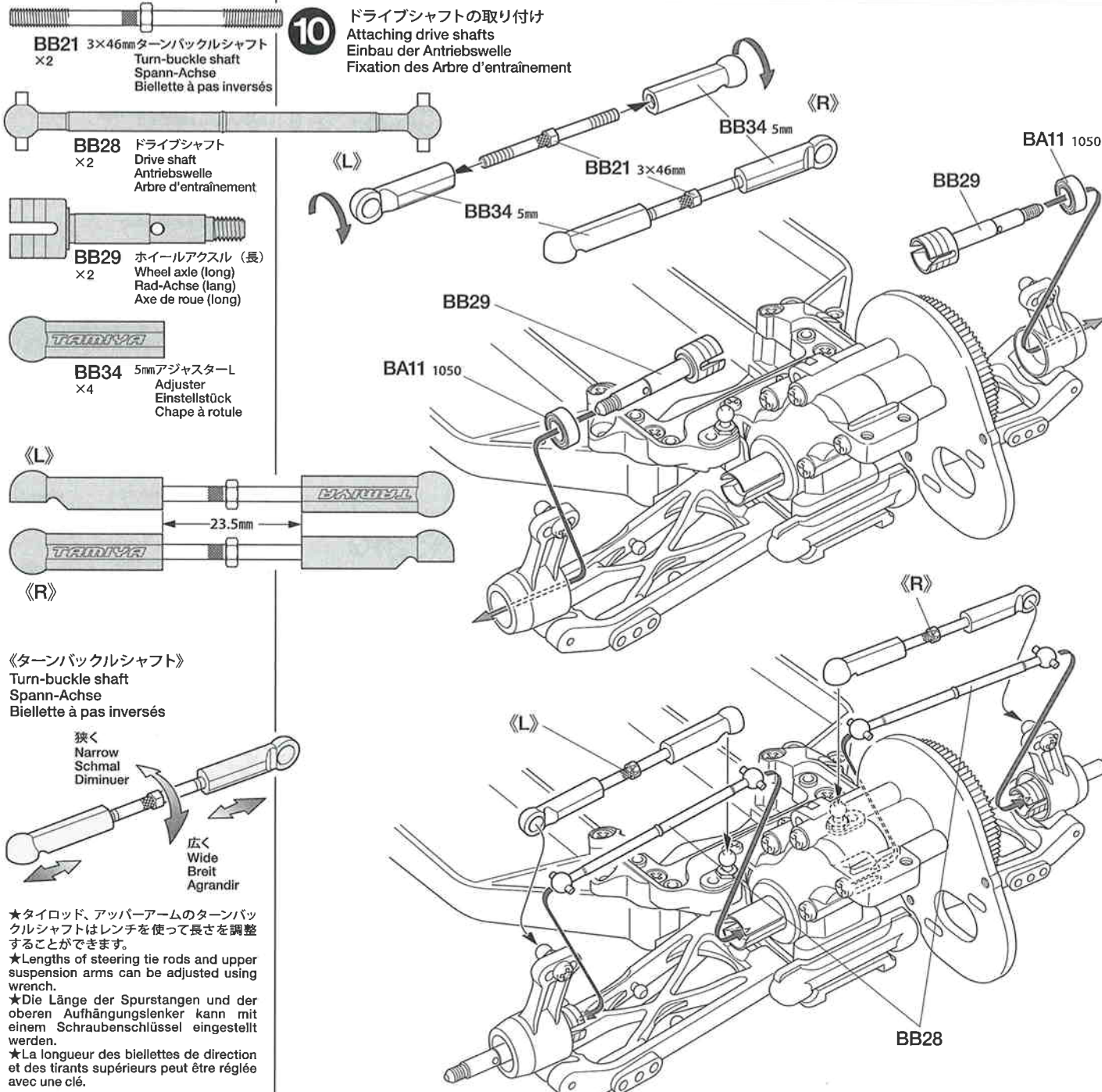
9 ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission



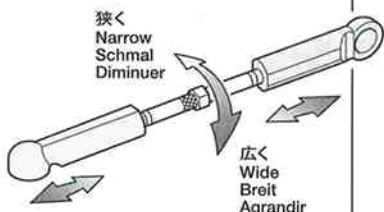
10

- 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA11 ×2

10 ドライブシャフトの取り付け
Attaching drive shafts
Einbau der Antriebswelle
Fixation des Arbres d'entraînement



《ターンバックルシャフト》
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトはレンチを使って長さを調整することができます。
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

11

BB1 ×2 3×18mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×2 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB4 ×2 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB5 ×6 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA2 ×1 3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



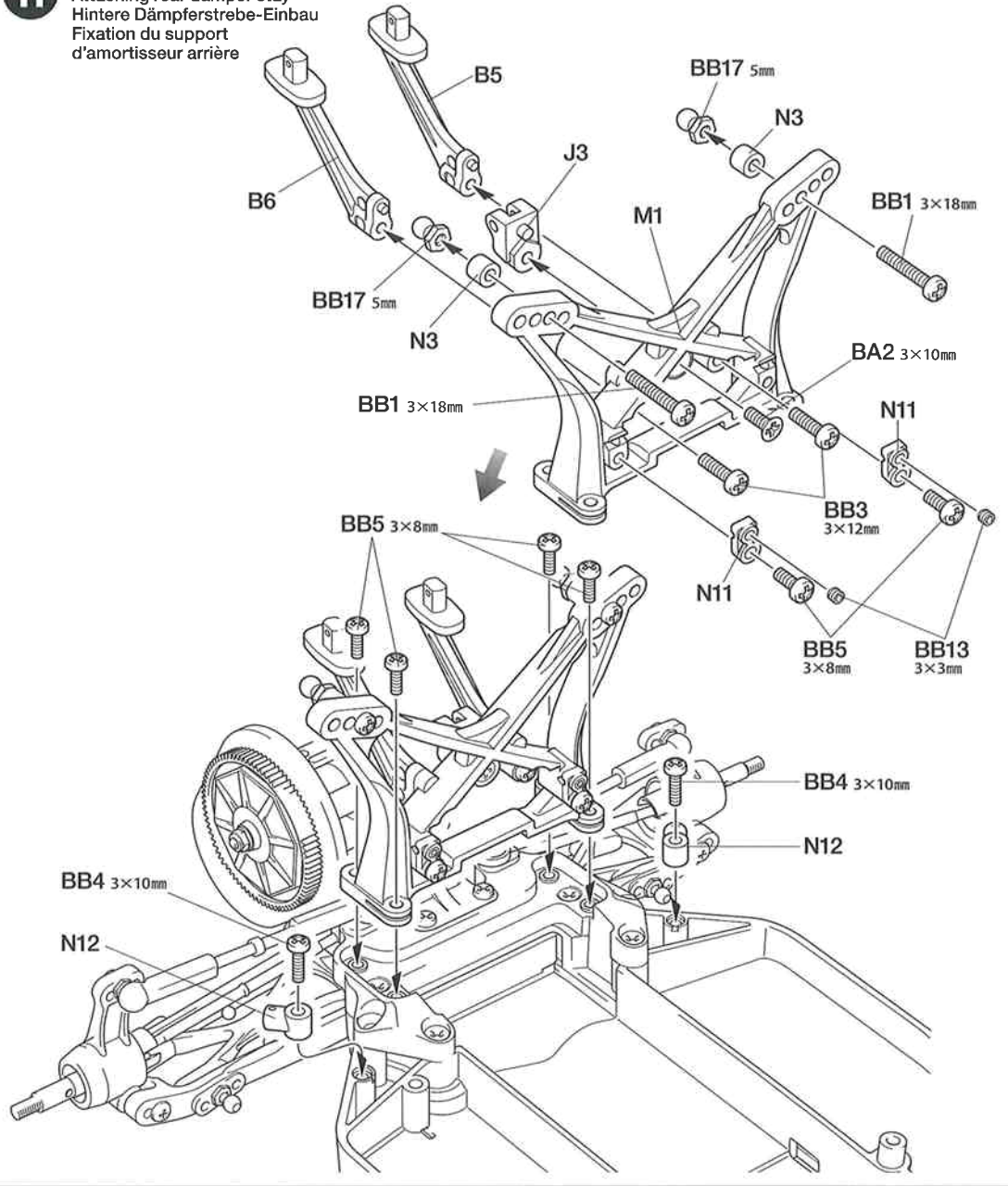
BB13 ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BB17 ×2 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecroû-connecteur à rotule

11

リヤダンパーステーの取り付け
Attaching rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe-Einbau
Fixation du support
d'amortisseur arrière

**12**

BB2 ×2 3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



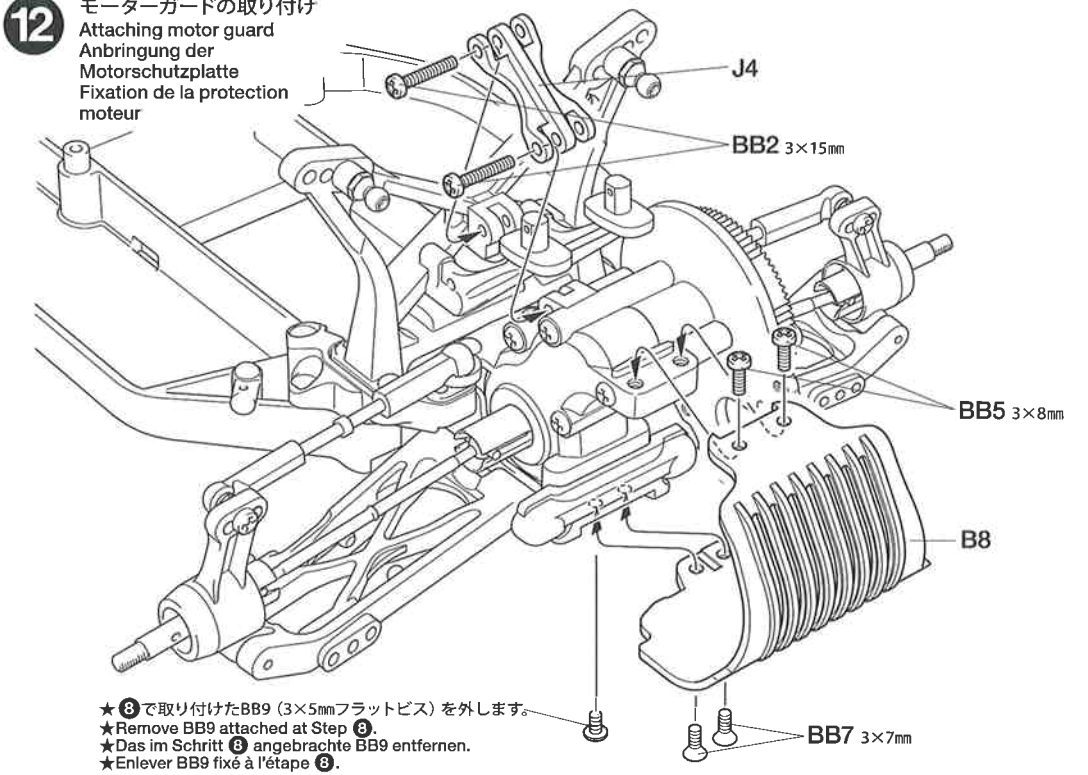
BB5 ×2 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB7 ×2 3×7mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

12

モーターガードの取り付け
Attaching motor guard
Anbringung der
Motorschutzplatte
Fixation de la protection
moteur



★ ⑧で取り付けけたBB9 (3×5mmフラットビス) を外します。
★ Remove BB9 attached at Step ⑧.
★ Das im Schritt ⑧ angebrachte BB9 entfernen.
★ Enlever BB9 fixé à l'étape ⑧.

タミヤカタログ







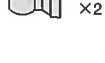

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

タミヤニュースを読もう

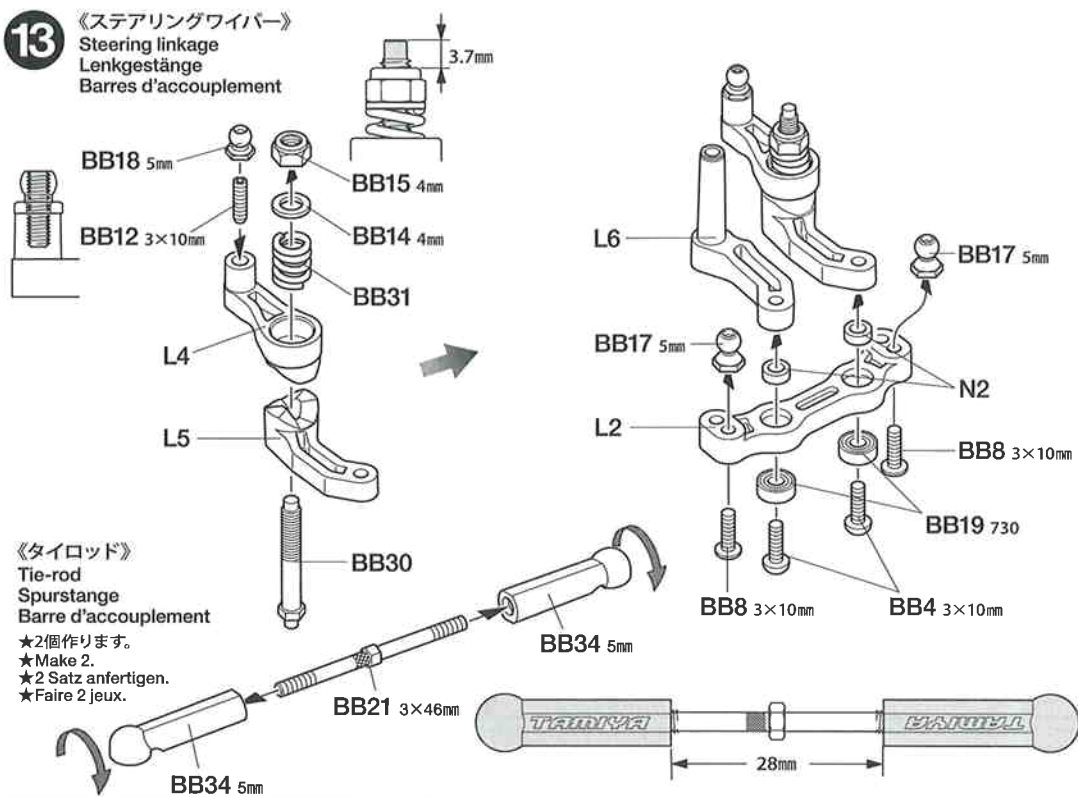
タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

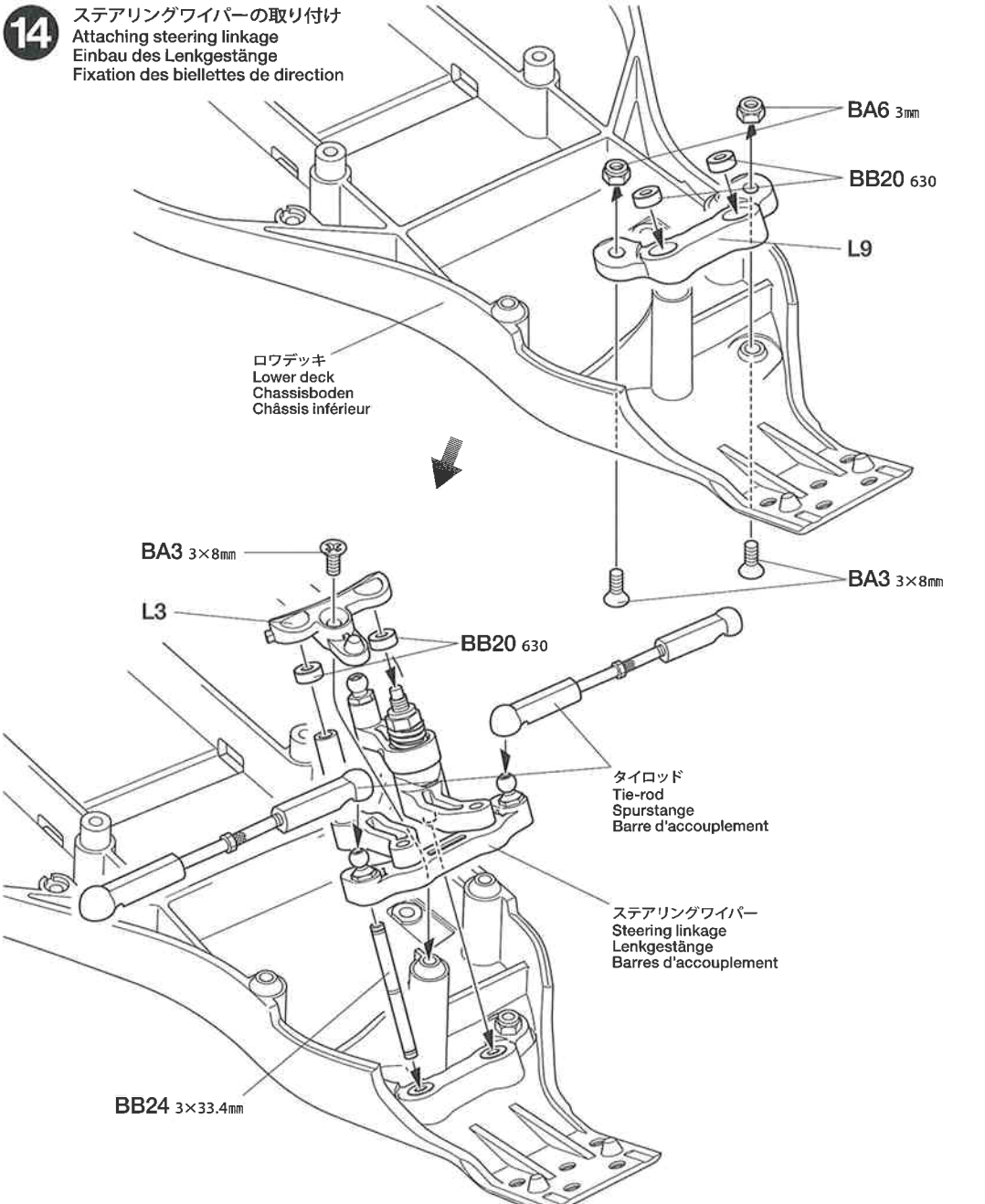
13

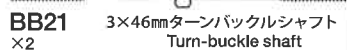


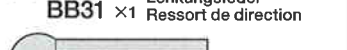
-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB4 ×2
-  3×10mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BB8 ×2
-  3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB12 ×1
-  4mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
BB14 ×1
-  4mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage
BB15 ×1
-  5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BB17 ×2
-  5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)
BB18 ×1
-  730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB19 ×2

13 《ステアリングワイパー》
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement




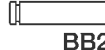


14 ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänge
Fixation des biellettes de direction



-  3×46mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BB21 ×2
-  **BB30** ×1
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction
-  **BB31** ×1
ステアリングスプリング
Steering spring
Lenkungsfeder
Ressort de direction
-  **BB34** ×4
5mmアジャスター-L
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

14

-  3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×3
-  3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)
BA6 ×2
-  630メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BB20 ×4
-  3×33.4mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BB24 ×1

TAMIYA CRAFT TOOLS

LONG NOSE w/CUTTER
ラジオベンチ









ITEM 74002




PRECISION CALIPER





ITEM 74030

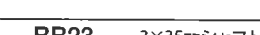


15

-  3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB3 ×2
-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB5 ×2
-  3×10mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BB8 ×2
-  2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
BB10 ×2
-  2×3mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
BB11 ×2
-  5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BB17 ×4

-  2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BB26 ×2
-  2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BB27 ×2
-  フロントアクスル
Front axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant
BB32 ×2

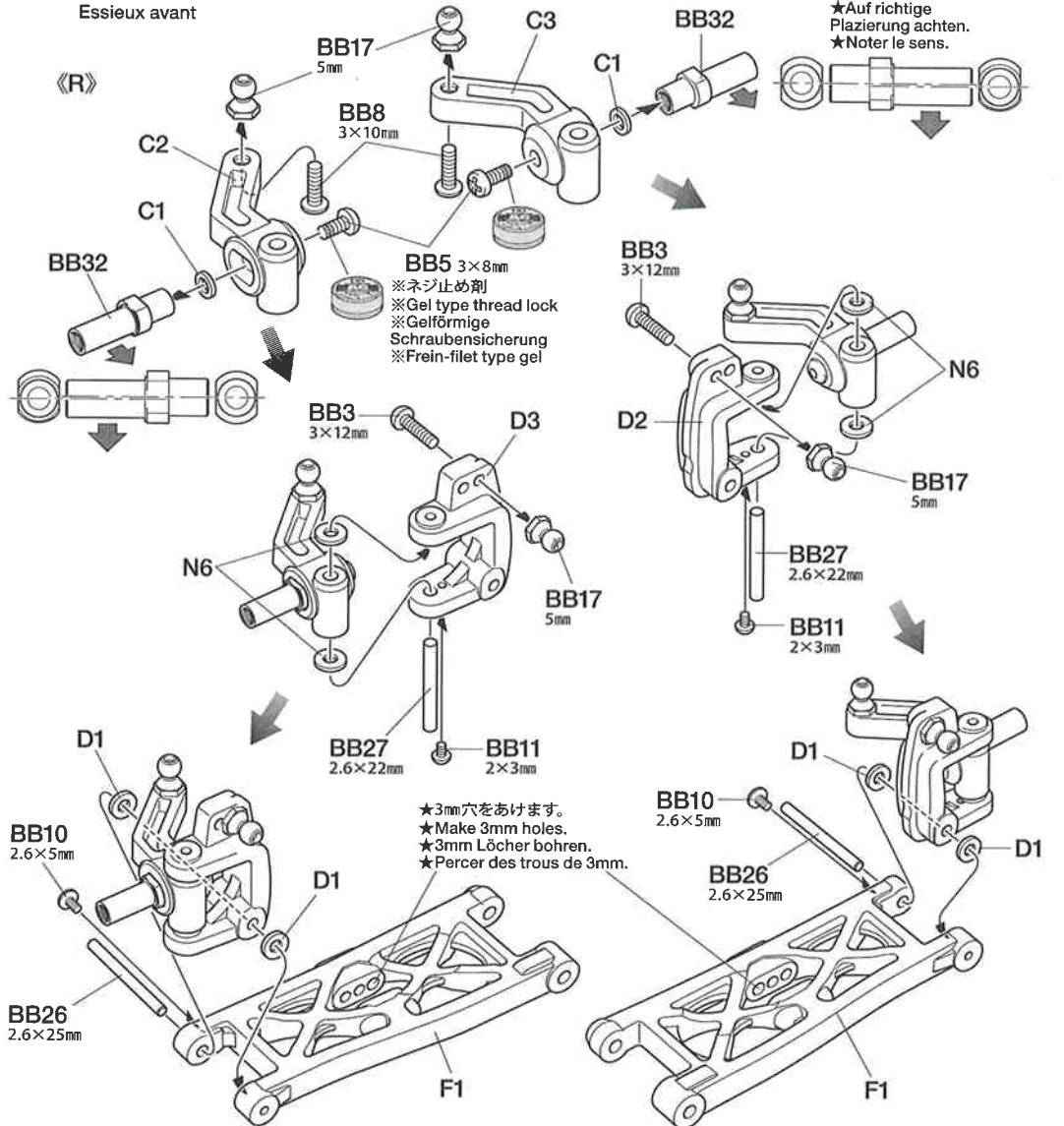
16

-  2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
BB10 ×4
-  3×46mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BB21 ×2

-  3×35mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BB23 ×2
-  サスマウントFF
Suspension mount
Halterung der Aufhängung
Support de suspension
BB33 ×1
-  5mmアジャスター-L
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB34 ×4

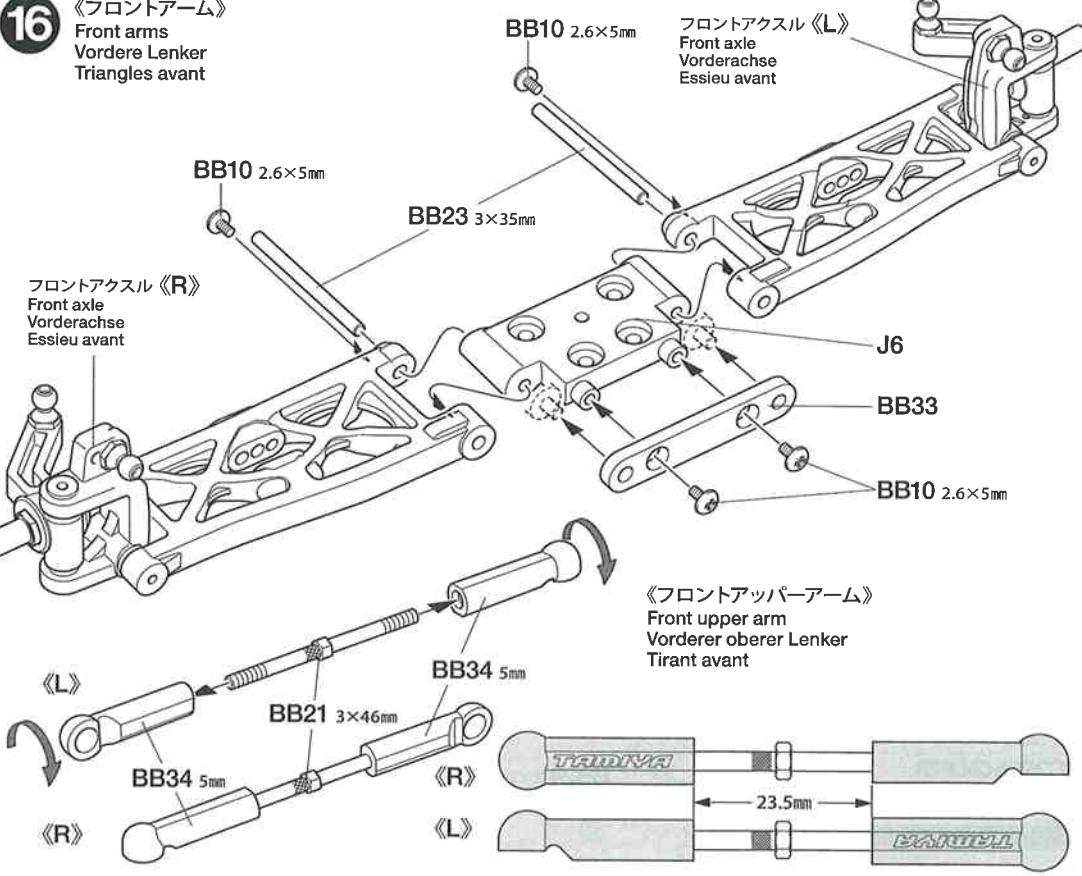
15

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

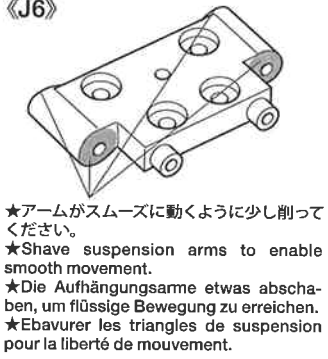


16

《フロントアーム》
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



《J6》

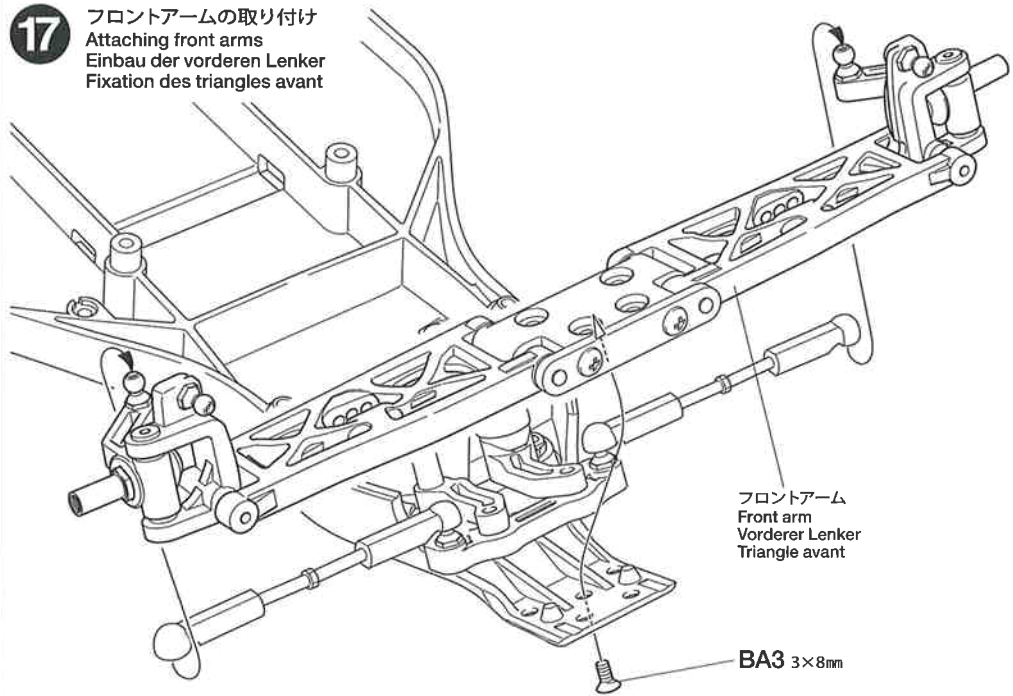


17

3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×1

17

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



18

BB1 ×2 3×18mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB4 ×4 3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB5 ×2 3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

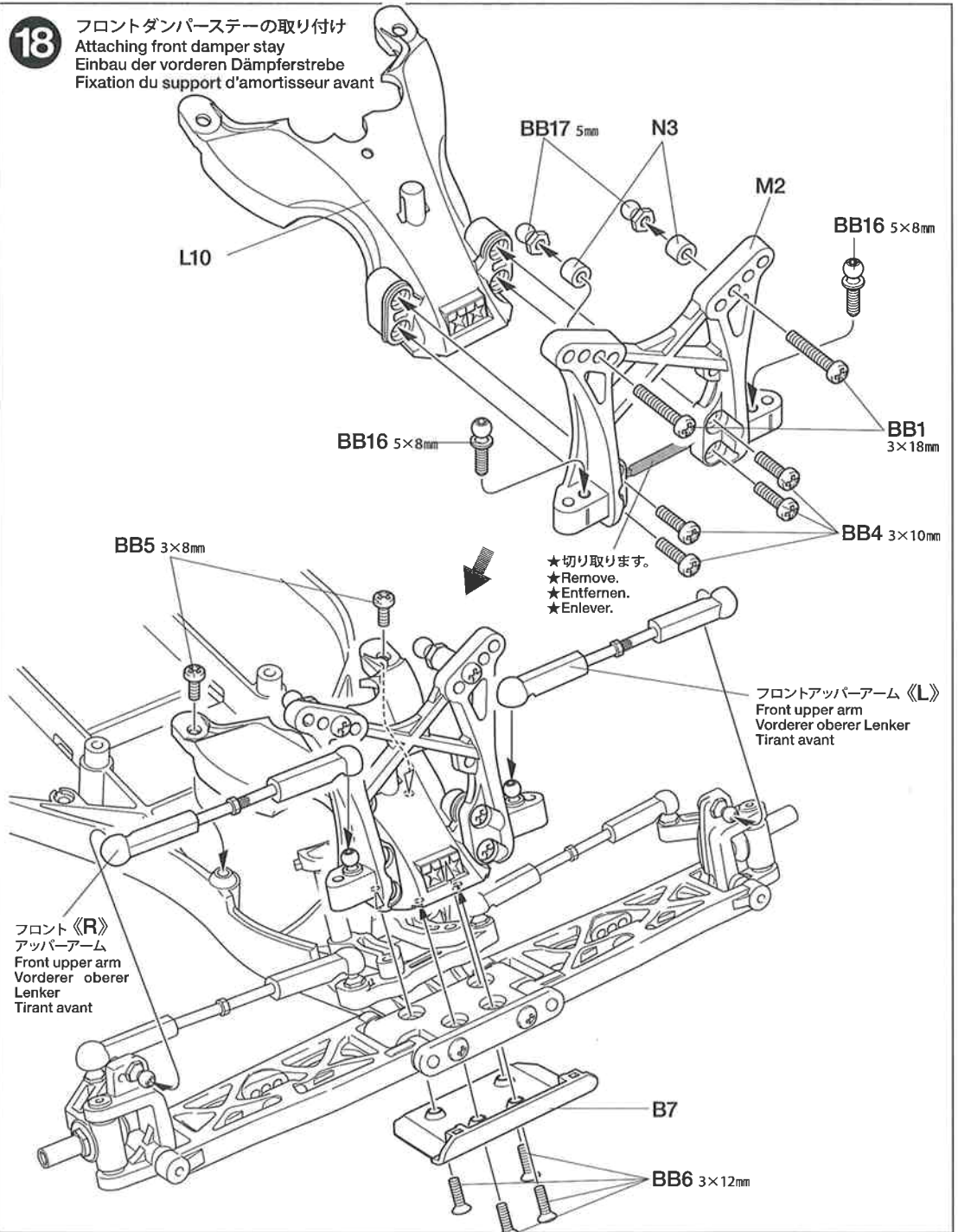
BB6 ×4 3×12mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB16 ×2 5×8mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

BB17 ×2 5mm ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

18

フロントダンパーステーの取り付け
Attaching front damper stay
Einbau der vorderen Dämpferstrebe
Fixation du support d'amortisseur avant



《予備パーツ》
Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

TAMIYA CRAFT TOOLS

DECAL SCISSORS
デカールバサミ



ITEM 74031





BASIC FILE SET (MEDIUM DOUBLE-CUT)
ベーシックヤスリセット(中目、ダブルカット)



ITEM 74046

C **19~31**
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

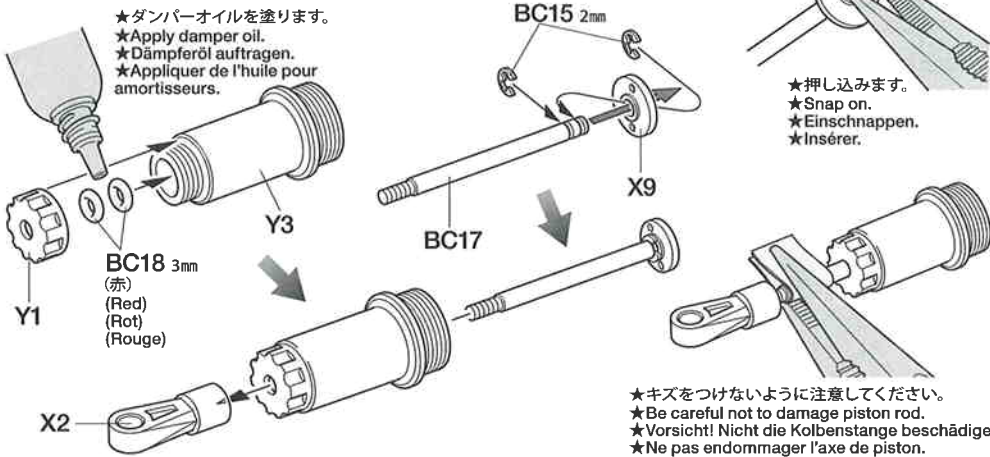
19

-  **BC15** ×8 2mmEリング (E-Ring) (Circclip)
-  **BC16** ×2 ピストンロッド (短) (Piston rod (short)) (Kolbenstange (kurz)) (Axe de piston (court))
-  **BC17** ×2 ピストンロッド (長) (Piston rod (long)) (Kolbenstange (lang)) (Axe de piston (long))
-  **BC18** ×8 3mmOリング (赤) (O-ring (red)) (O-Ring (rot)) (Joint torique (rouge))

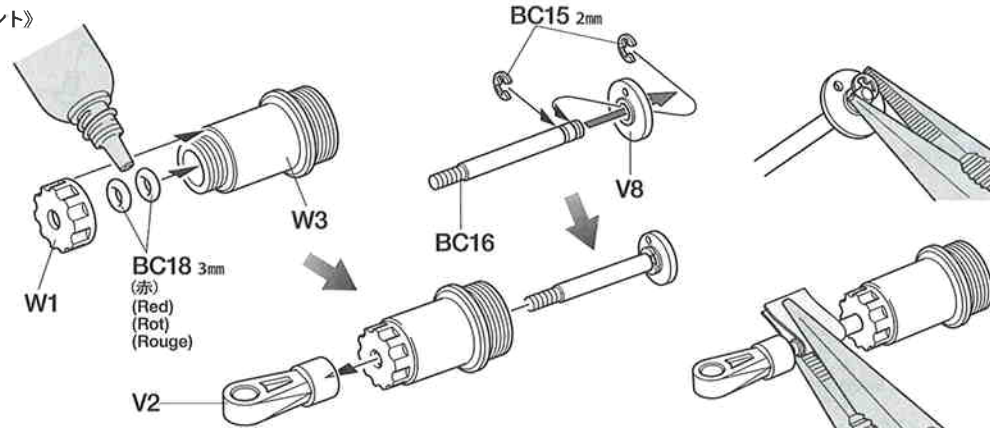
19 ダンパーの組み立て
Damper assembly
Zusammenbau des Stoßdämpfers
Assemblage des amortisseurs

★フロント、リア各2個作ります。
★Make 2 each (front and rear).
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

《リア》
Rear
Hinten
Arrière



《フロント》
Front
Vorne
Avant



20

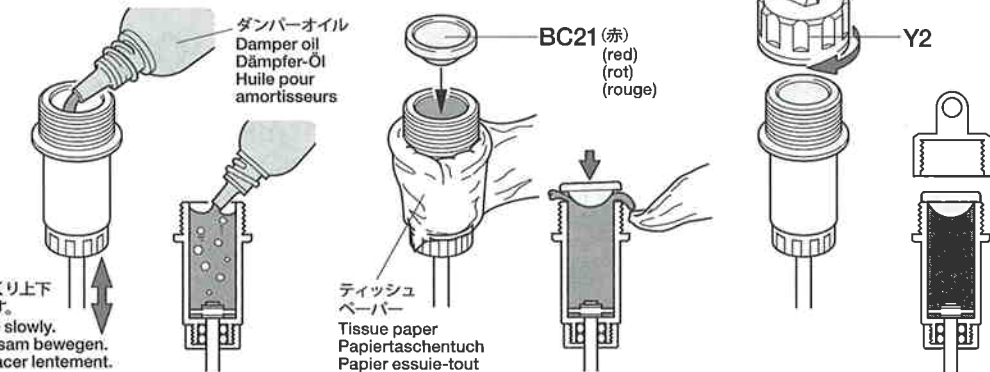
-  **BC21** ×2 オイルシール (赤) (Oil seal (red)) (Ölabdichtung (rot)) (Joint d'étanchéité (rouge))
-  **BC22** ×2 オイルシール (緑) (Oil seal (green)) (Ölabdichtung (grün)) (Joint d'étanchéité (vert))

20 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

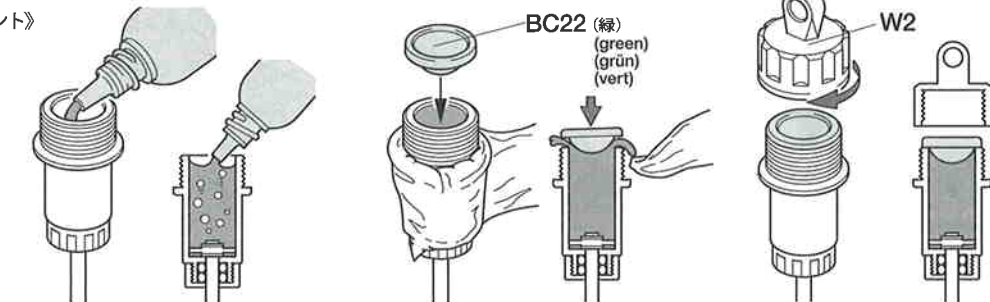
★フロント、リア各2個作ります。
★Make 2 each (front and rear).
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

- 1.**ピストンを下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.
- 2.**ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.
- 3.**シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
3. Tighten cylinder cap.
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.

《リア》
Rear
Hinten
Arrière



《フロント》
Front
Vorne
Avant



OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

21

21

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière



BC20
×2
コイルスプリング (長)
Coil spring (long)
Spiralfeder (lang)
Ressort hélicoïdal (long)



★コイルスプリングをちぢめてX5を取り付けます。
★Compress spring to attach X5.
★Feder zusammendrücken, um X5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher X5.

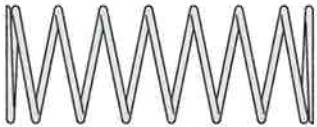
22



BC2 ×2 3×20mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



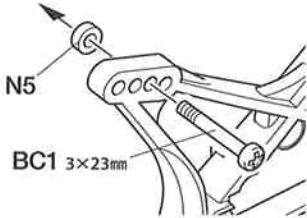
BC13
×2 4×5.6mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



BC19
×2
コイルスプリング (短)
Coil spring (short)
Spiralfeder (kurz)
Ressort hélicoïdal (court)

OPTIONS

《OP.1028 バギー用
エアレーションオイルダンパー》
54028 Buggy Aeration Oil Daper Set



N5

BC1 3×23mm



BC1 ×4 3×23mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×2 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC11 ×4 3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

《OP.1260
DN-01 スリッパークラッチセット》
54260 DN-01 Slipper Clutch Set

★駆動系に大きな負荷がかかるモデファイドモーターを使用する場合はOP.1260 DN-01スリッパークラッチセットを使用してください。

★When using high power modified motors, Use 54260 DN-01 Slipper clutch to avoid overloading transmission.

★Falls Sie modifizierte Hochleistungsmotore einsetzen, verwenden Sie die 54260 DN-01 Rutschkupplung, um Überlastung des Antriebsstrangs zu vermeiden.

★Pour utiliser un moteur modifié haute puissance, installer un slipper DN-01 réf. 54260 afin d'éviter de surcharger la transmission.

22

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

フロントダンパー
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant



V5

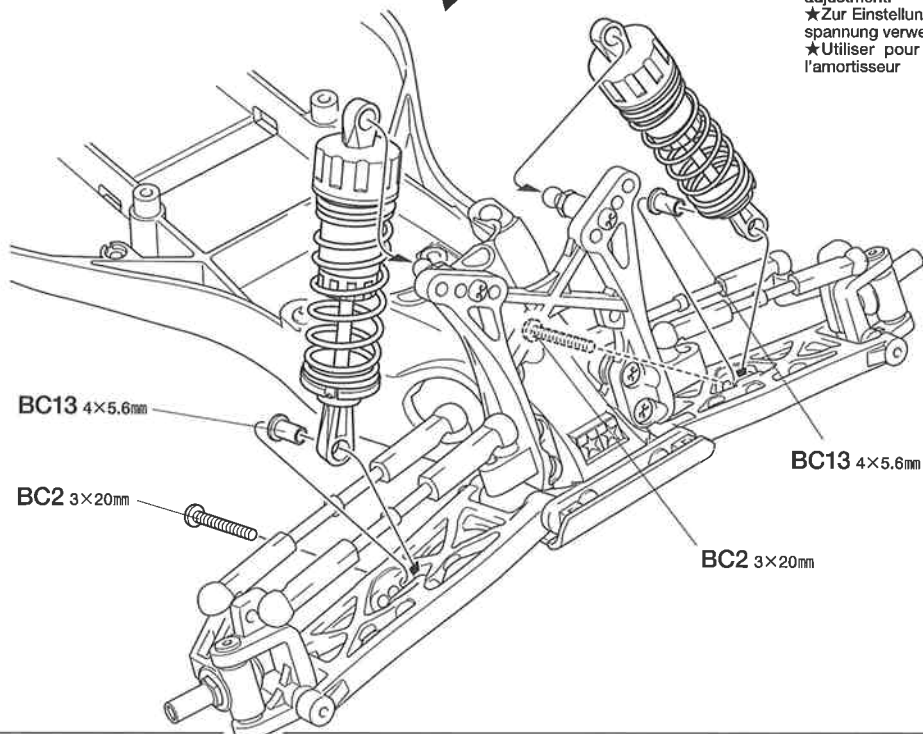
★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



V4 V6 V7
★ダンパーセッティングにお使
いください。
★Use for damper tension
adjustment.
★Zur Einstellung der Dämpfer-
spannung verwenden.
★Utiliser pour le réglage de
l'amortisseur



BC13 4×5.6mm

BC2 3×20mm

BC13 4×5.6mm

BC2 3×20mm

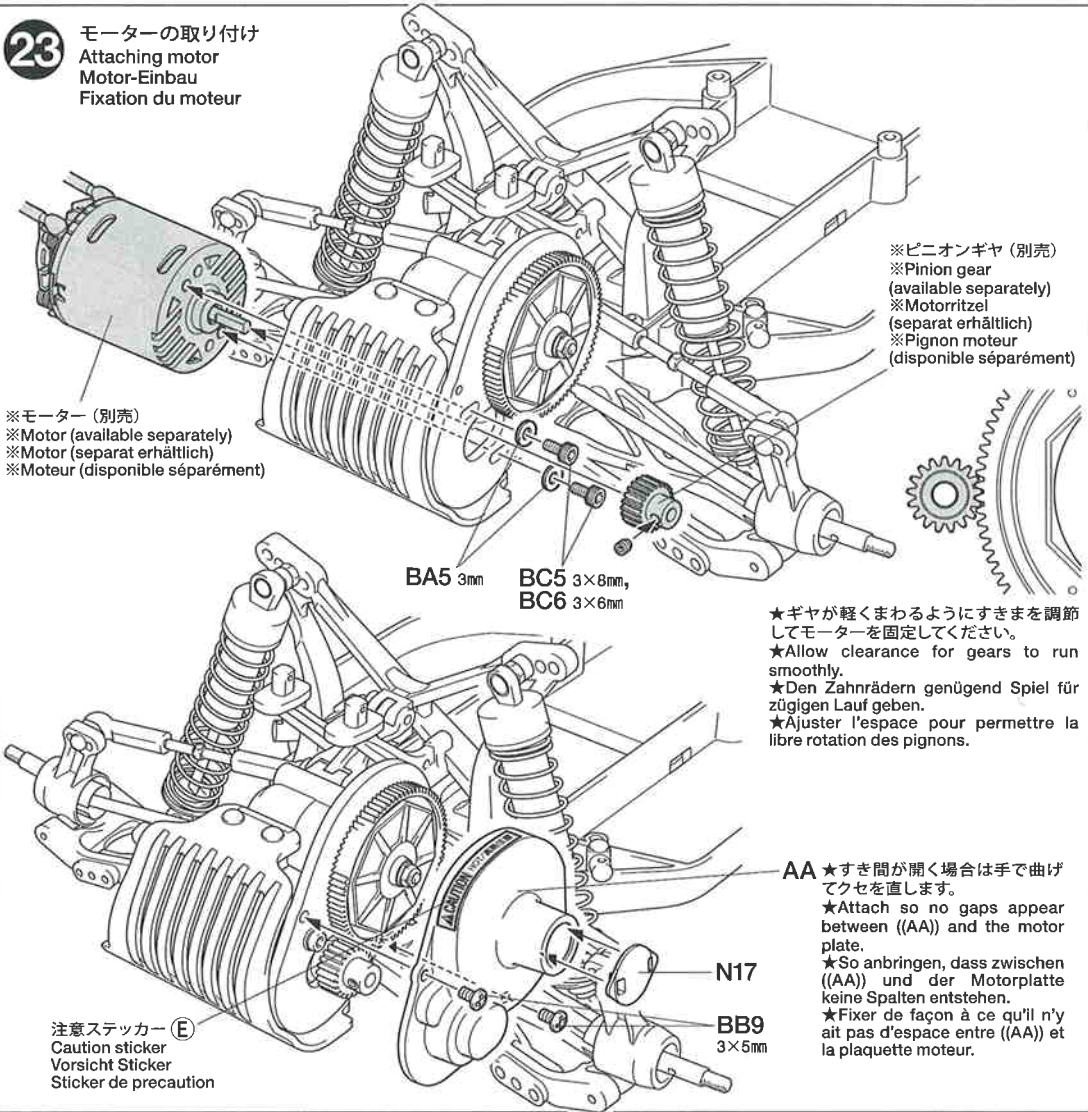
23

- 3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BB9 ×2
- 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
BA5 ×2
- 3×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BC5 ×2
- 3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BC6 ×2

★モーターによって選んでください。
★Select motor screws according to motor used.
★Wählen Sie die Motorschrauben entsprechend dem verwendeten Motor.
★Choisir les vis du moteur en fonction du moteur utilisé.

23

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



※モーター (別売)
※Motor (available separately)
※Motor (separat erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)

※ピニオンギヤ (別売)
※Pinion gear (available separately)
※Motorritzel (separat erhältlich)
※Pignon moteur (disponible séparément)

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

AA ★すき間が開く場合は手で曲げてクセを直します。
★Attach so no gaps appear between ((AA)) and the motor plate.
★So anbringen, dass zwischen ((AA)) und der Motorplatte keine Spalten entstehen.
★Fixer de façon à ce qu'il n'y ait pas d'espace entre ((AA)) et la plaque moteur.

24

- 3×10mmホロボイス
Screw
Schraube
Vis
BB12 ×1
- 5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelkopf-Mutter (kurz)
3Ecrrou-conncteur à rotule (court)
BB18 ×1
- 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB5 ×1
- 3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BC3 ×1
- 2.6×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BC4 ×1
- 2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BC7 ×1

※ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
※Refer to the manual included with R/C unit.
※Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
※Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend antenna.
- 3 Loosen and extend.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trims in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.

Überprüfen der RC-Anlage

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

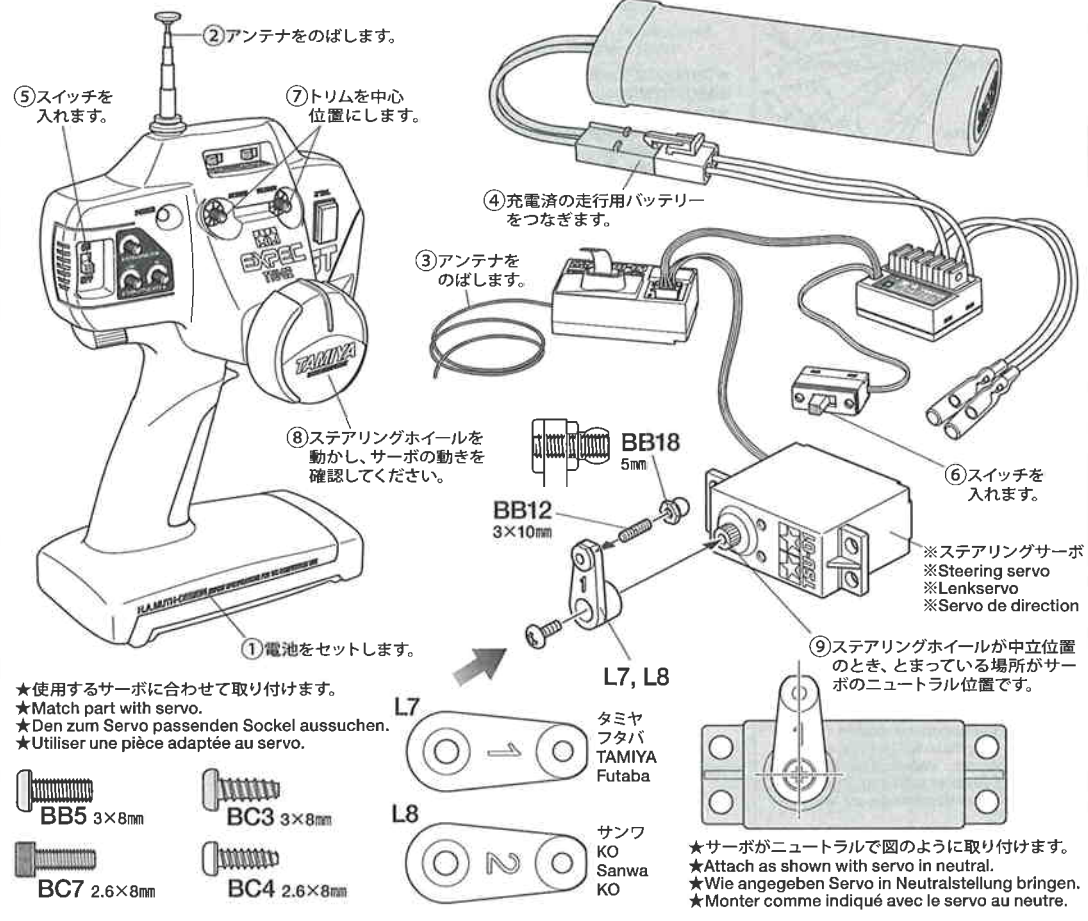
Vérifier de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

24

ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.








★使用するサーボに合わせて取り付けます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



- BB5 3×8mm
- BC3 3×8mm
- BB12 3×10mm
- BC4 2.6×8mm
- BB18 5mm
- L7, L8

※サーボがニュートラルで図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

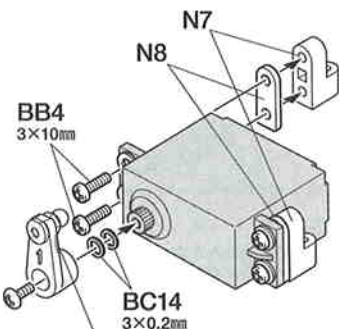
25

-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB5 ×4
-  3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
-  3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB12 ×1
-  3mmワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle
BA5 ×4
-  5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BC23 ×2

《ステアリングサーボ》
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction


-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB4 ×4
-  3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BC14 ×9

★N8、BC14 (3×0.2mmシム)を利用してリ
ンケージが干渉しないように取り付けてく
ださい。
★Use N8 and BC14 (3x0.2mm shims) for
clearance adjustment if steering tie-rod
comes in contact with other parts.
★N8 und BC14 (3x0.2mm Scheiben) zur
Einstellung des Freigangs verwenden,
falls die Spurstange andere Teile berührt.
★Utiliser N8 et BC14 (cales 3x0,2mm)
pour le réglage d'espacement si la bielle
de direction touche d'autres pièces.



★ステアリングを動かしてあたる場合は削
ります。
★Shave parts and adjust clearance if
steering does not move freely.
★Die Teile leicht abschaben und den
Freigang einstellen, falls die Bewegung
behindert wird.
★Ebavurer les pièces et régler
l'espacement si la direction ne fonc
tionne pas librement.

26

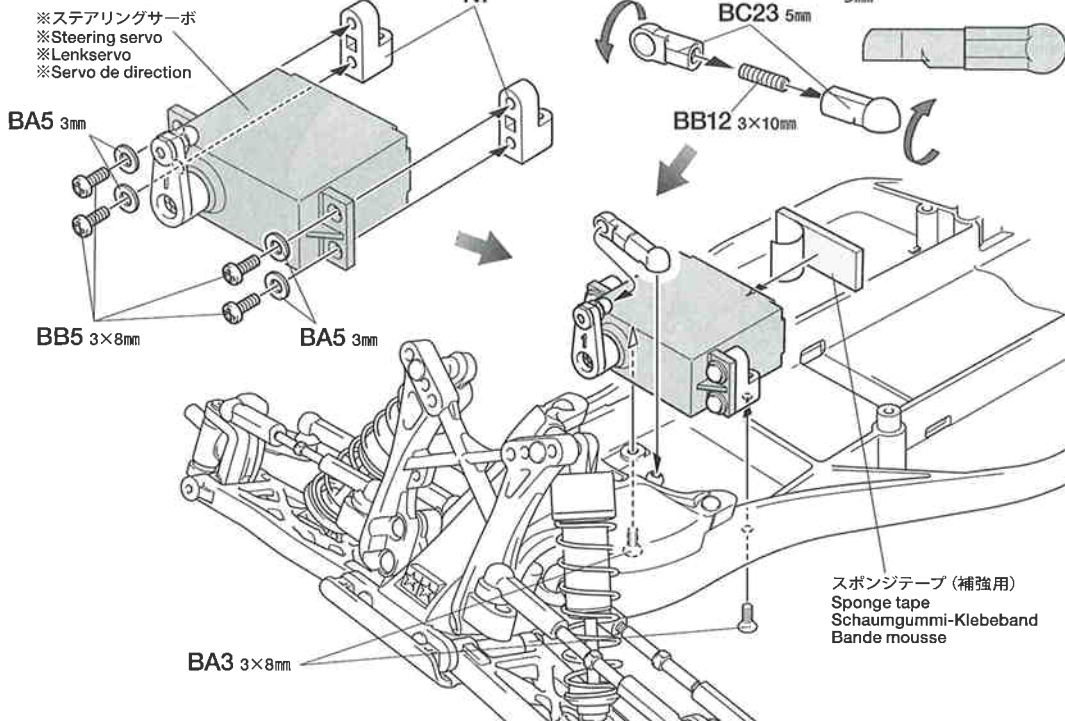
-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB4 ×1

★RCメカの搭載方法は基本的には
自由です。可動部分に配線等が当た
らないように注意して取り付けてく
ださい。

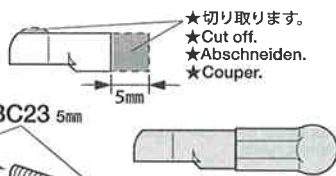
★Install R/C unit in desired position.
Position R/C unit so as not to contact
with moving parts.
★Die RC-Einheit an gewünschter
Stelle einbauen. Die RC-Einheit so
anbringen, dass sie nicht an beweg
ten Teilen streift
★Installer l'ensemble R/C dans la
position choisie en veillant à ne pas
le mettre en contact avec les pièces
mobiles.

25

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



《BC23》

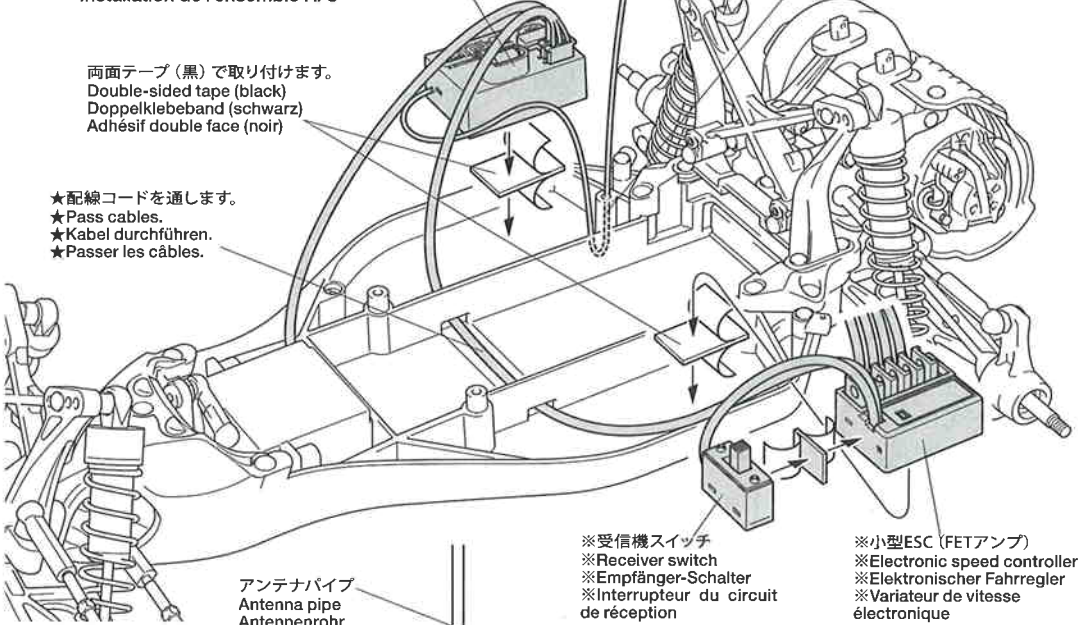


- ★切り取ります。
★Cut off.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

スポンジテープ (補強用)
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

26

RCメカの取り付け
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C



両面テープ (黒) で取り付けます。
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

★配線コードを通します。
★Pass cables.
★Kabel durchführen.
★Passer les câbles.

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

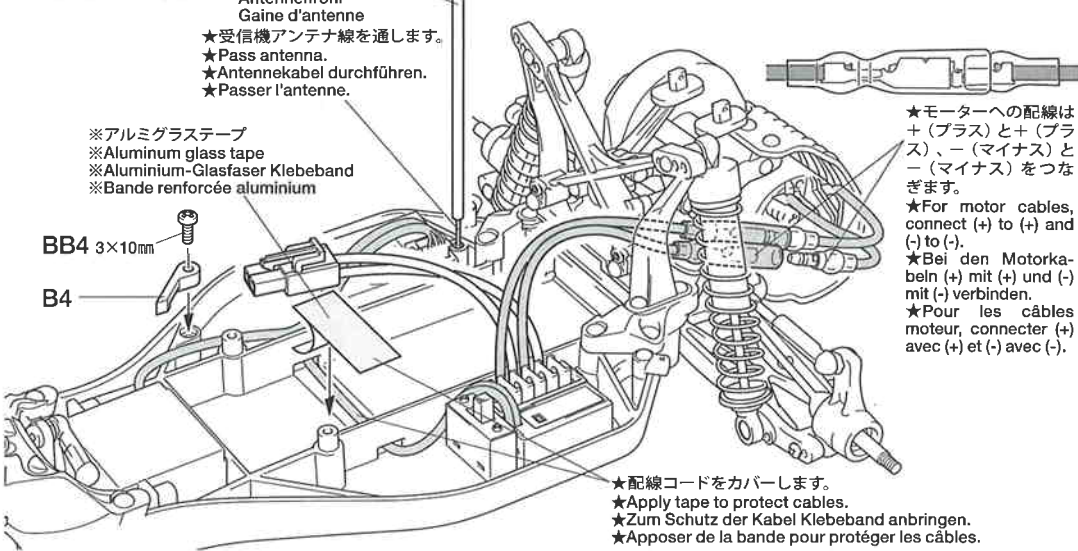
★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit
de réception

※小型ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrgregler
※Variateur de vitesse
électronique



※アルミガラステープ
※Aluminum glass tape
※Aluminium-Glasfaser Klebeband
※Bande renforcée aluminium

BB4 3×10mm

B4

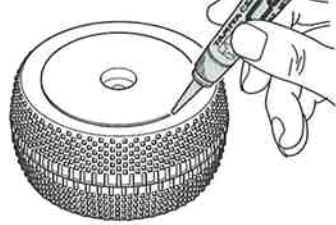
★モーターへの配線は
+ (プラス) と + (プラス)
、 - (マイナス) と
- (マイナス) をつな
ぎます。
★For motor cables,
connect (+) to (+) and
(-) to (-).

★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-)
mit (-) verbinden.

★Pour les câbles
moteur, connecter (+)
avec (+) et (-) avec (-).

★配線コードをカバーします。
★Apply tape to protect cables.
★Zum Schutz der Kabel Klebeband anbringen.
★Apposer de la bande pour protéger les câbles.

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を流し込んで接着します。
 ★Apply instant cement.
 ★Sekundenkleber auftragen.
 ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

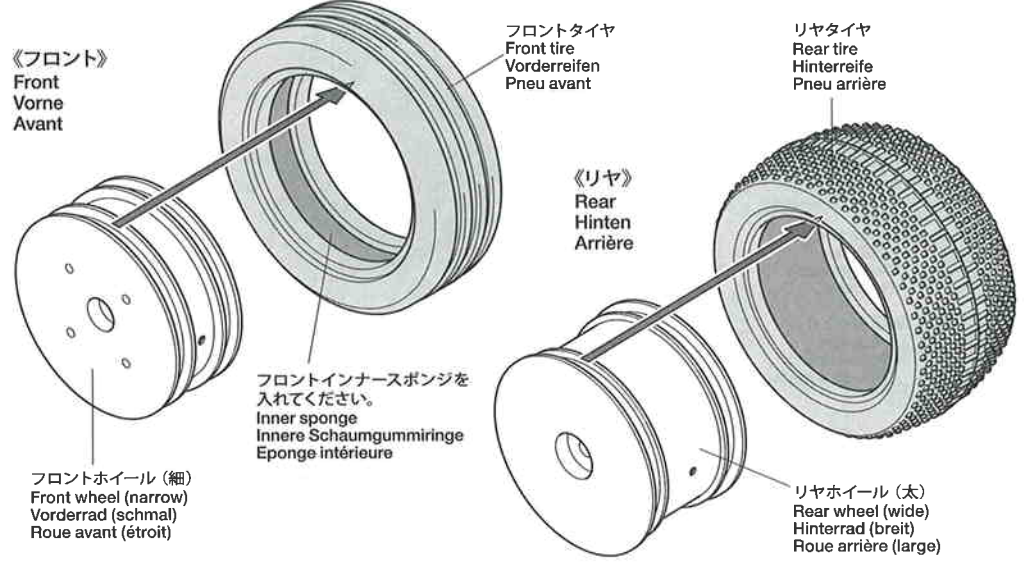


★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー (OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
 ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.
 ★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwischen.
 ★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

ホイールの組み立て
 Wheel assembly
 Zusammenbau des Rades
 Montage des roues

★フロント、リア各2個作ります。
 ★Make 2 each (front and rear).
 ★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
 ★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

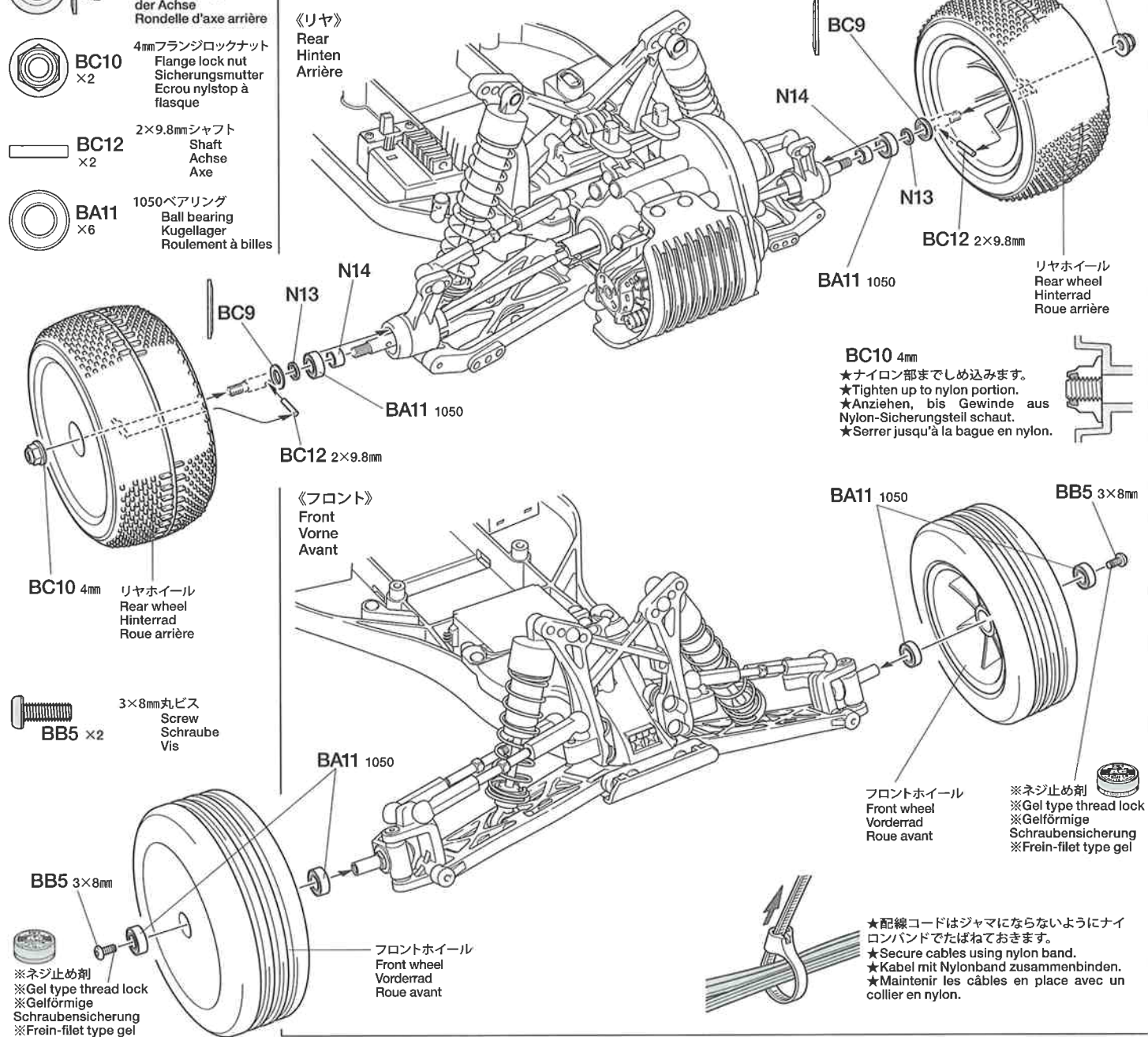
★タイヤをホイールのみぞにはめます。
 ★Fit into grooves.
 ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
 ★Insérer dans les rainures.



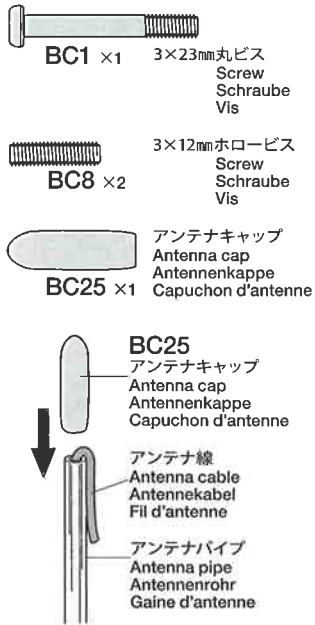
- BC9 ×2
 リアアクスルワッシャー
 Rear axle washer
 Hintere Beilagscheibe der Achse
 Rondelle d'axe arrière
- BC10 ×2
 4mmフランジロックナット
 Flange lock nut
 Sicherungsmutter
 Ecrou nylstop à flasque
- BC12 ×2
 2×9.8mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe
- BA11 ×6
 1050ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes

ホイールの取り付け
 Attaching wheels
 Einbau der Räder
 Fixation des roues

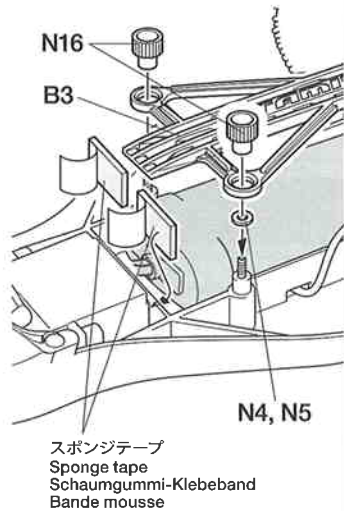
★向きに注意してください。
 ★Note direction.
 ★Auf die Richtung achten.
 ★Noter le sens.



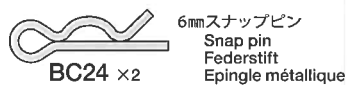
29



★走行用バッテリーサイズに合わせて取り付けてください。
★Attach according to the battery size.
★Entsprechend der Batteriegröße anbringen.
★Fixer en fonction de la taille du pack.



30

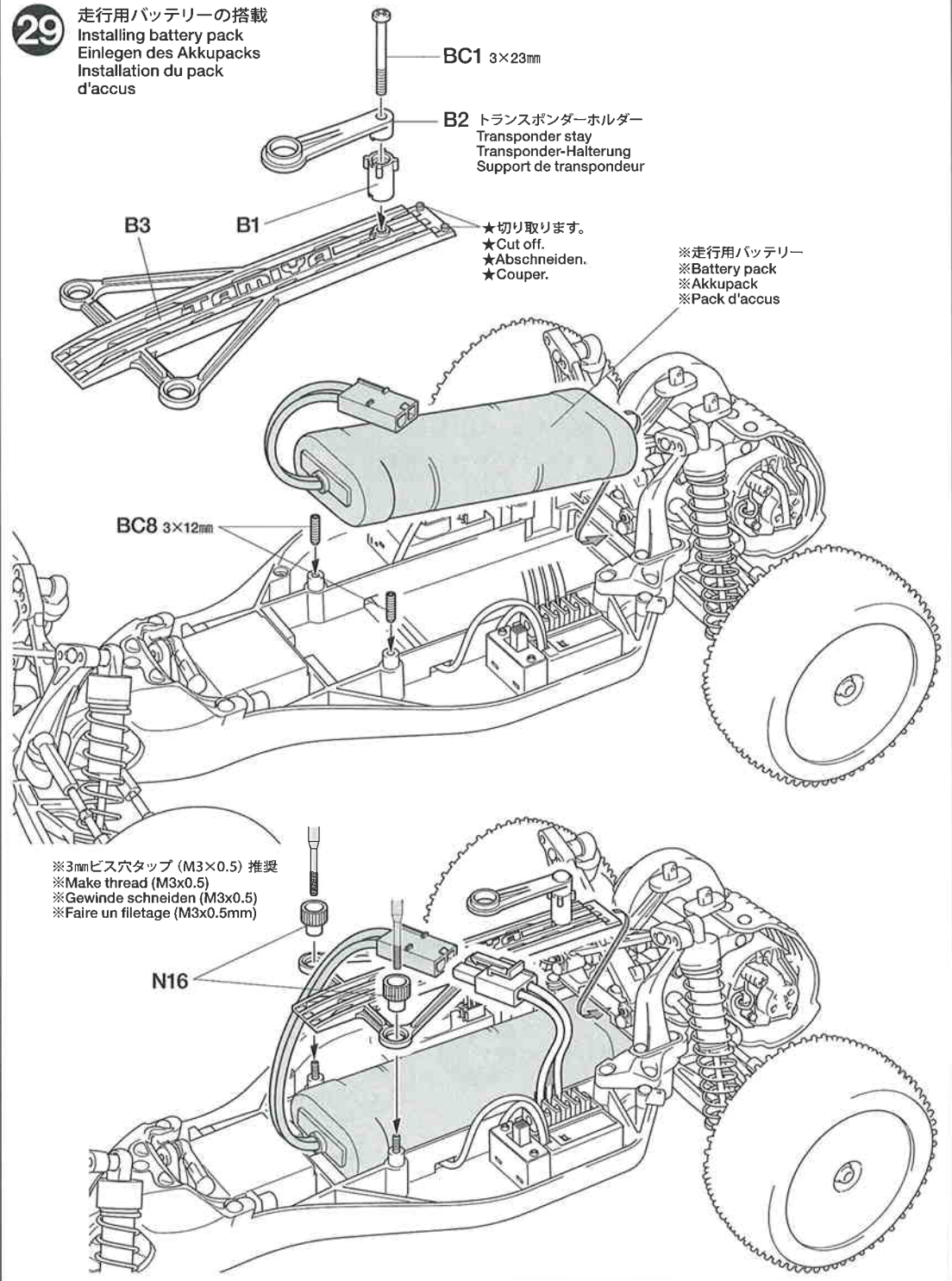


注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。
★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.
★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

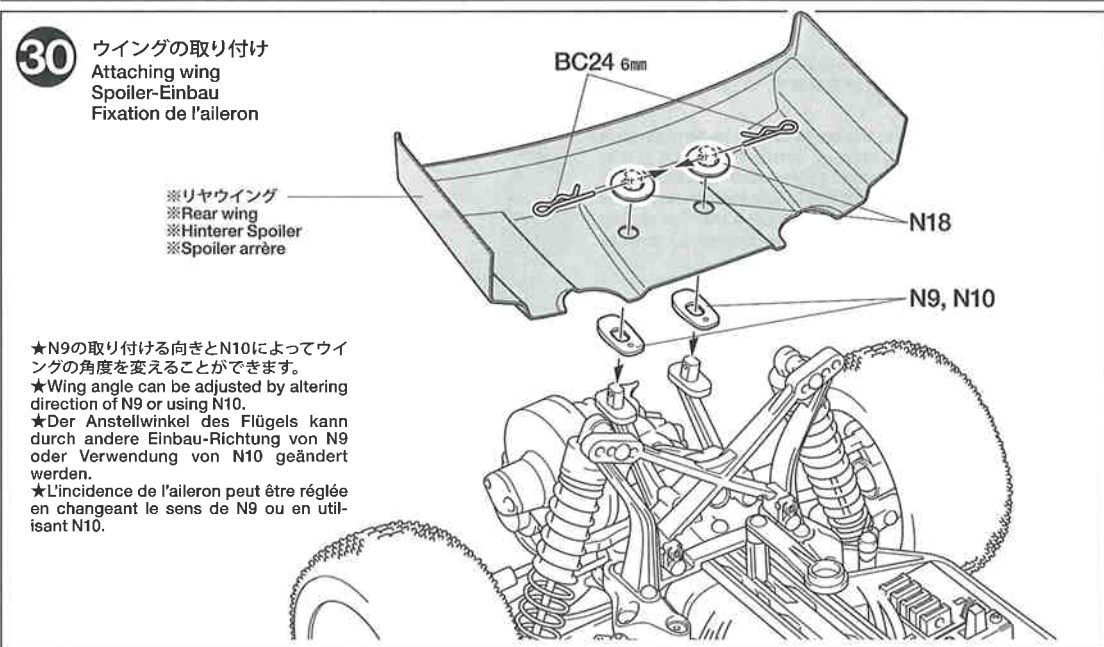
29

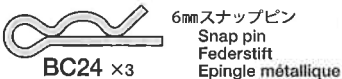
走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



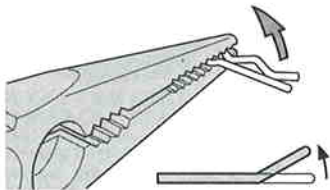
30

ウイングの取り付け
Attaching wing
Spoiler-Einbau
Fixation de l'aïeron





《スナップピンの折り曲げ》
 Modifying snap pins
 Abänderung des Federstiftes
 Modification de l'épingle métallique



★ボディ取り外しに便利のようにスナップピン(3個)を折り曲げます。
 ★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (3pcs)
 ★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federklammern (3 Stück) wie abgebildet biegen.
 ★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (3 pcs)

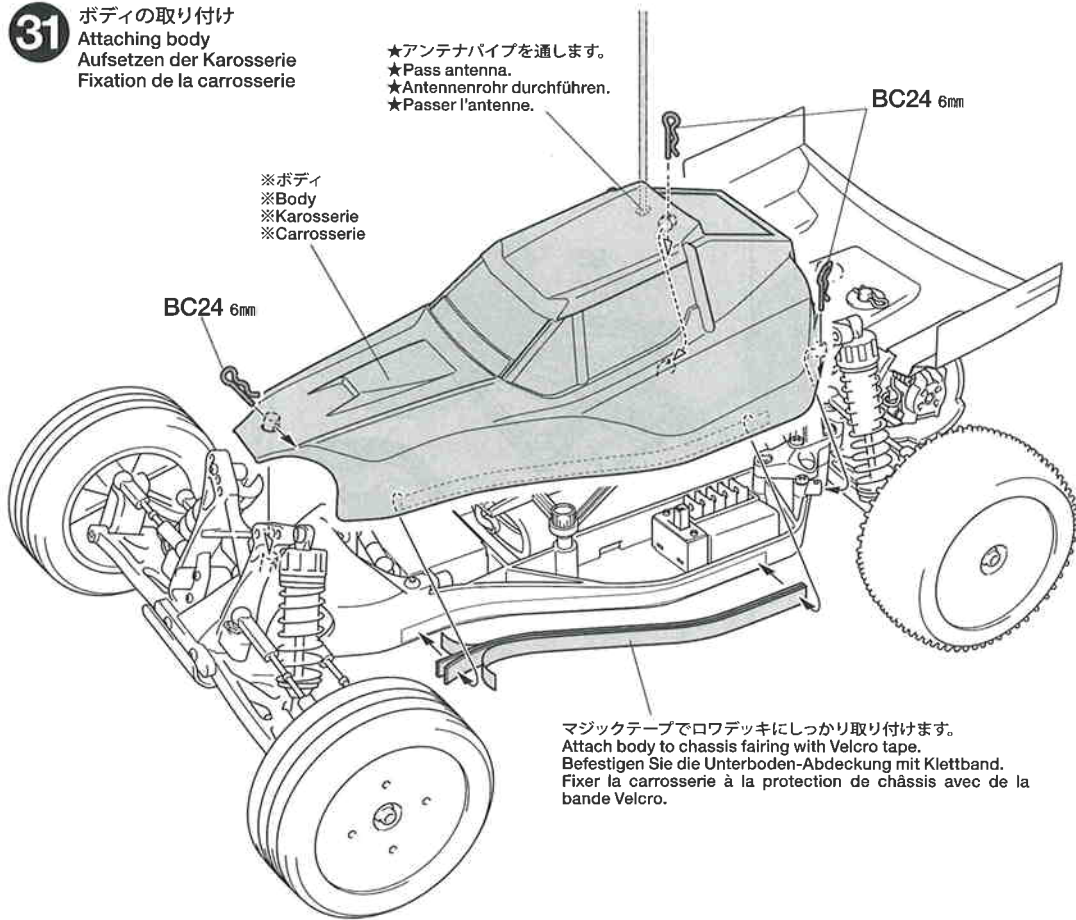
●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤインターネット
 ホームページアドレス

www.tamiya.com

ボディの取り付け
 Attaching body
 Aufsetzen der Karosserie
 Fixation de la carrosserie

★アンテナパイプを通します。
 ★Pass antenna.
 ★Antennenrohr durchführen.
 ★Passer l'antenne.



マジックテープでロワデッキにしっかり取り付けます。
 Attach body to chassis fairing with Velcro tape.
 Befestigen Sie die Unterboden-Abdeckung mit Klettband.
 Fixer la carrosserie à la protection de châssis avec de la bande Velcro.

★連続走行はモーター、シャーシを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。
 ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.
 ★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.
 ★Éviter de rouler continuellement. Laissez le moteur refroidir et vérifiez le châssis après chaque pack consommé.

Setting-up

●ギヤ比
 搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO
 Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG
 Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE
 Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
 Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (79T)} \times 2.60}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の48ピッチギヤを使用してください。
 ★Use 48 pitch pinion gear.
 ★Ritzel mit Steigung 48 verwenden.
 ★Utiliser un pignon module 48.

		スパーギヤ Spur gear	
		77T (OP)	79T
ピニオン ギヤ Pinion gear	20T (OP. 966)	-	10.27
	21T (OP. 966)	9.53	9.78
	22T (OP.1217)	9.10	9.34
	23T (OP.1217)	8.70	8.93
	24T (OP.1218)	8.34	8.56
	25T (OP.1218)	8.01	8.22

●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

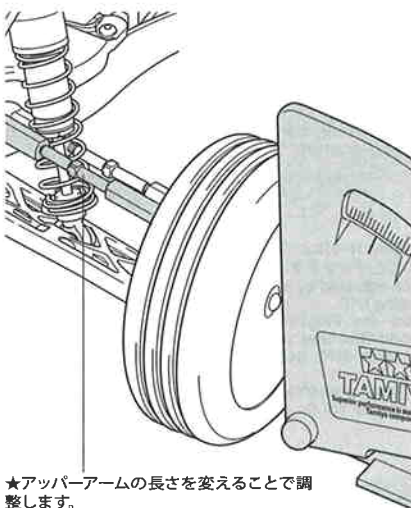
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

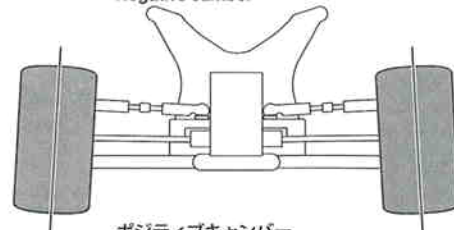
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

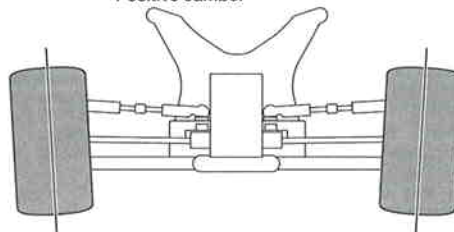


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
 ★Adjust rod length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
 Negative camber



ポジティブキャンバー
 Positive camber



DN-01 CHASSIS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

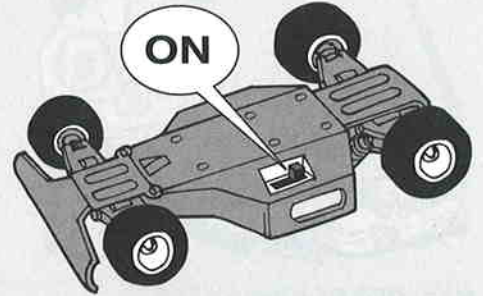
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



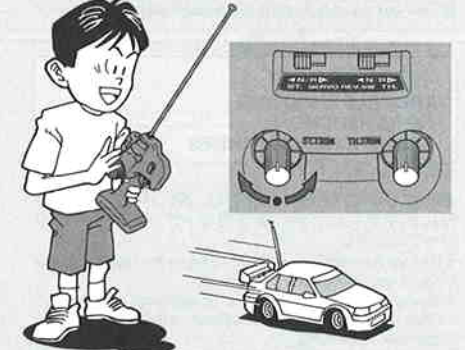
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



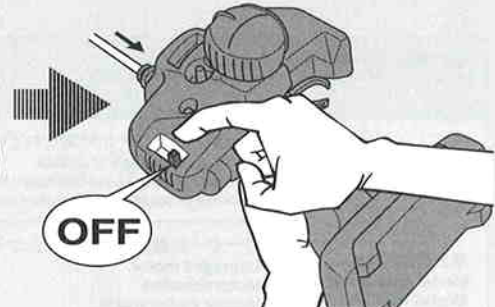
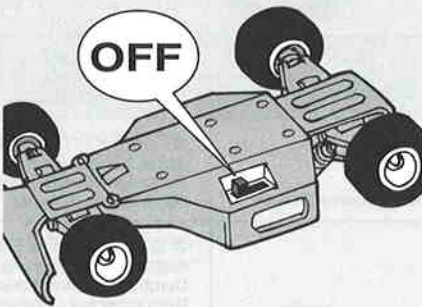
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



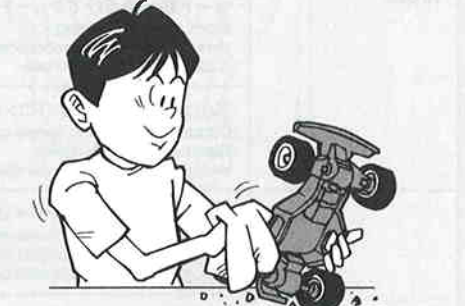
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

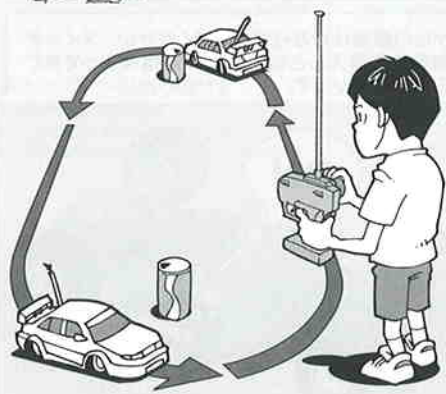


- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

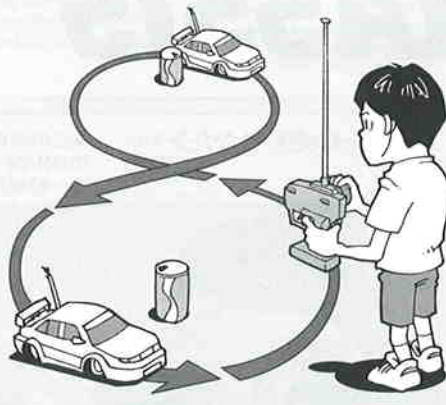


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

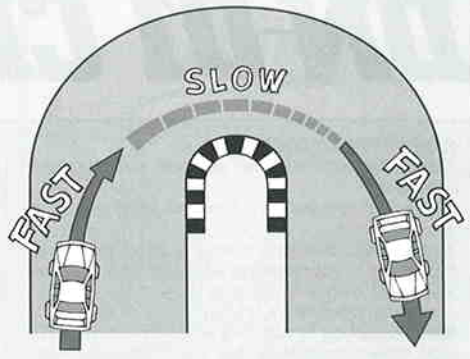
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAÎNEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



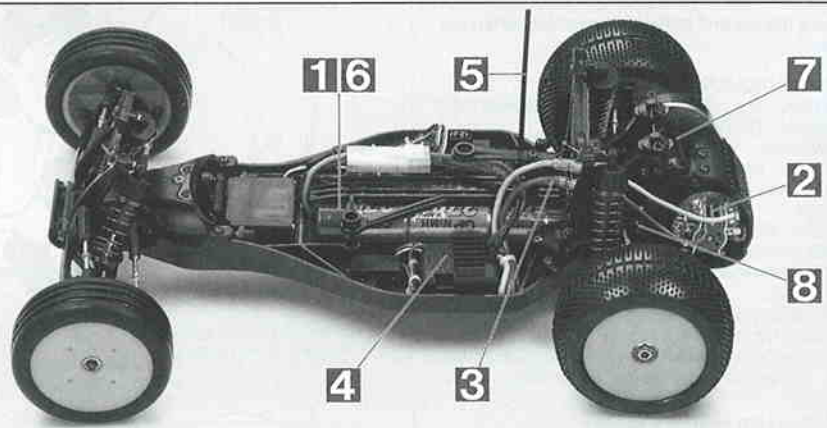
- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

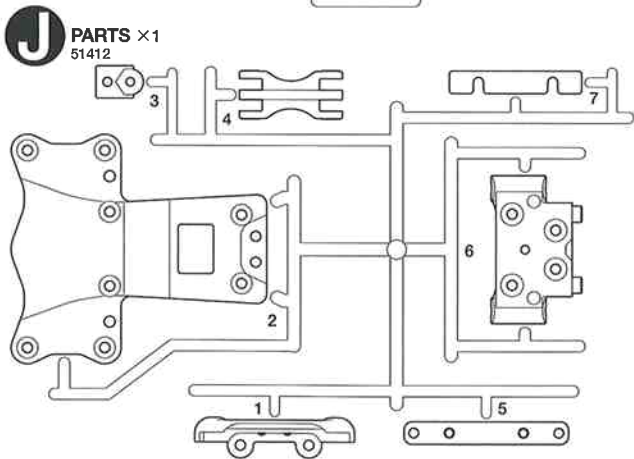
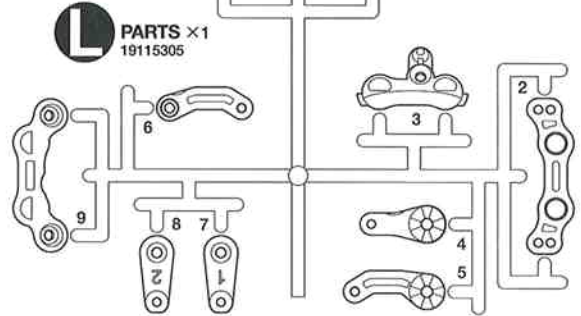
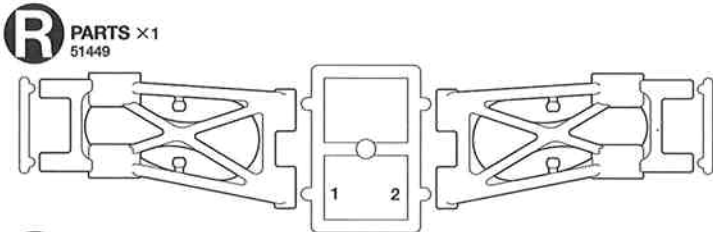
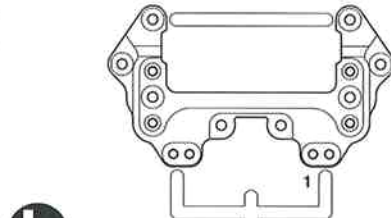
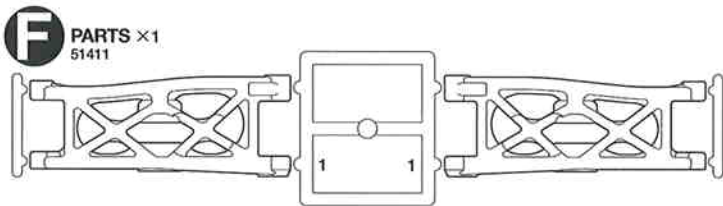
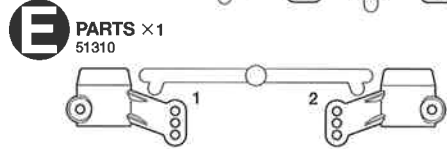
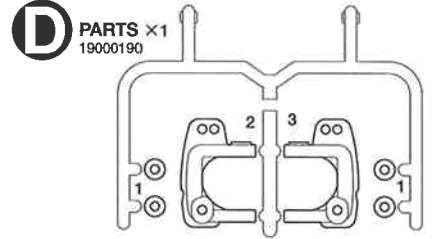
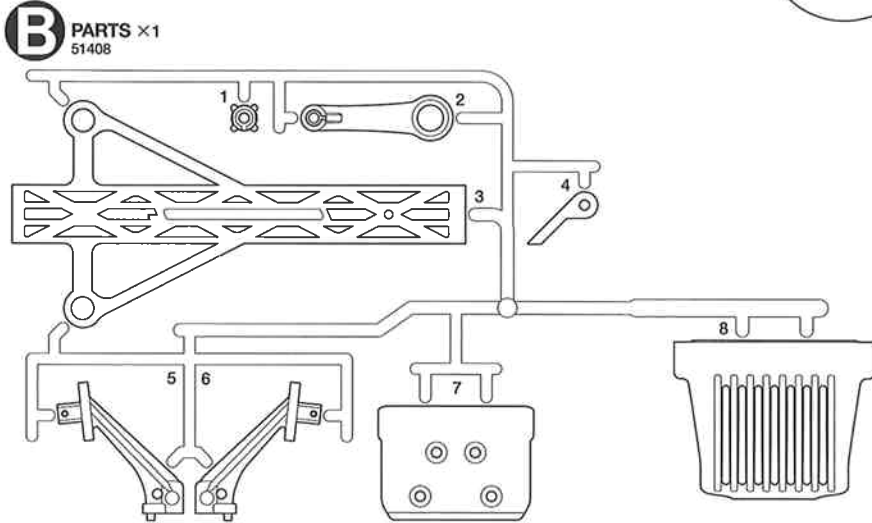
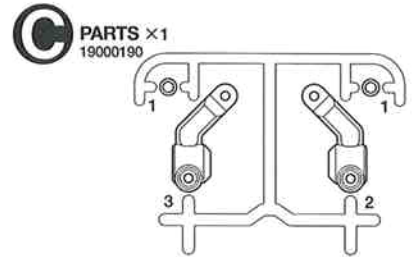
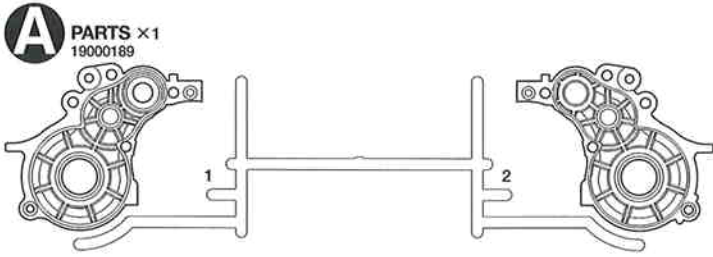
★おかしい?と思ったときは、車(R/Cカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
 ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
 ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
 ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



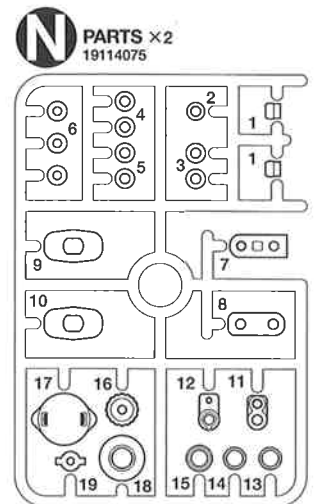
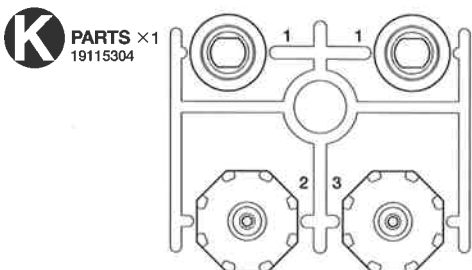
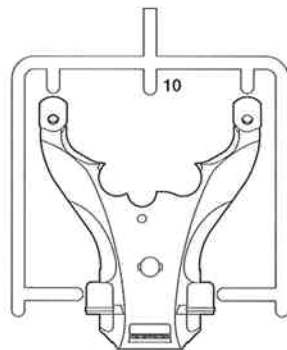
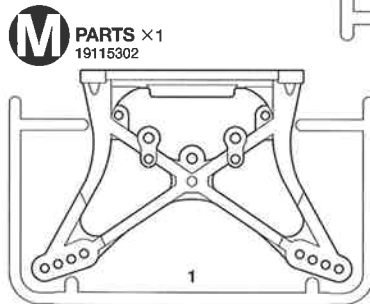
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erfundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.



PARTS

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

ロアデッキ×1
 Lower deck 19334135
 Chassisboden
 Châssis inférieur

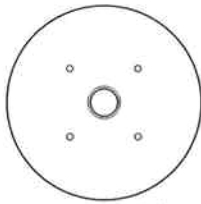
アンテナパイプ×1
 Antenna pipe 16095010
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

注意ステッカー×1
 Caution sticker
 Vorsicht Sticker
 Sticker de precaution

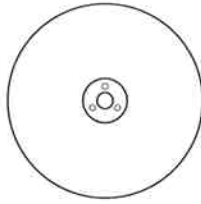
フロントタイヤ×2
 Front tire 51207
 Vorderer Reifen
 Pneu avant

フロントインナー スポンジ×2
 Inner sponge 51448
 Innere Schaumgummiringe
 Eponge intérieure

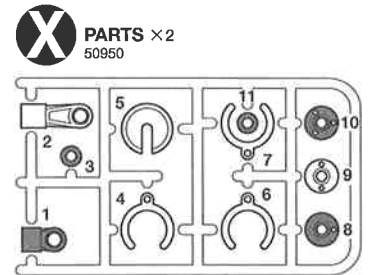
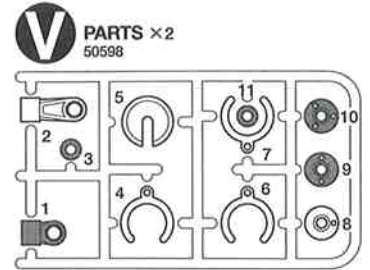
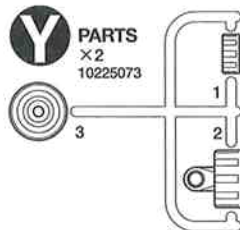
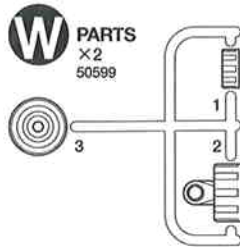
リヤタイヤ (インナーフォーム付)×2
 Rear tire 54186
 Hinterer Reifen
 Pneu arrière



フロントホイール (細)×2
 Front wheel (narrow) 54279
 Vorderrad (schmal)
 Roue avant (étroit)



リヤホイール (太)×2
 Rear wheel (wide) 54280
 Hinterrad (breit)
 Roue arrière (large)



A 1~6

モータープレート×1
 Motor plate 13450284
 Motor-Platte
 Plaquette-moteur

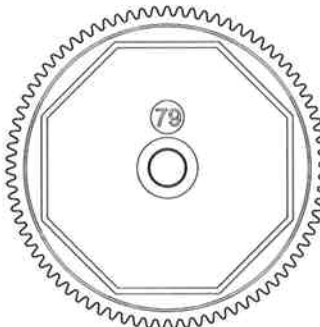
BA1 ×4 3×36mm丸ビス
 Screw Schraube Vis
 19804411

BA2 ×6 3×10mm丸ビス
 Screw Schraube Vis
 19804200

BA3 ×4 3×8mm丸ビス
 Screw Schraube Vis
 19805696

BA4 ×1 2.6×10mmキャップスクリュー
 Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
 19805888

BA5 ×1 3mmワッシャー
 Washer Beilagscheibe Rondelle
 50586



BA29 ×1 54262
 アイドラーギヤ
 Idler gear Zwischenrad Pignon de renvoi

BA6 ×1 3mmロックナット (薄)
 Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)
 19805991

BA7 ×2 5mmビロークール
 Ball connector Kugelfkopf Connecteur à rotule
 19804205

BA8 ×1 2×9mmシャフト
 Shaft Achse
 19808017

BA9 ×1 2×8mmシャフト
 Shaft Achse
 19805823

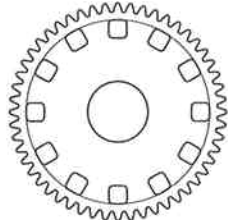
BA10 ×2 1510ベアリング
 Ball bearing Kugellager Roulement à billes
 53216

BA11 ×3 1050ベアリング
 Ball bearing Kugellager Roulement à billes
 51239

BA12 ×2 850ベアリング
 Ball bearing Kugellager Roulement à billes
 53030

BA13 ×1 840ベアリング
 Ball bearing Kugellager Roulement à billes
 19805672

BA28 ×1 51415
 79Tスパーギヤ
 Spur gear Stirnradgetriebe Pignon intermédiaire



BA30 ×1 54262
 デフギヤ
 Differential gear Differentialgetriebe Différentiel

BA14 ×1 5×0.2mmシム
 Shim Scheibe Cale
 53587

BA15 ×1 カウンターギヤ
 Counter gear Vorgelege-Rad Pignon intermédiaire
 13504011

BA16 ×1 スリッパシャフト
 Slipper shaft Welle der Rutschkupplung Axe de slipper
 13450285

BA17 ×1 アイドラーシャフト
 Idler shaft Spannweile Axe de poulie-guide
 13454709

BA18 ×12 3/32インチスチールボール
 Steel ball Stahlkugel Bille en acier
 15700147

BA19 ×8 1/16インチスチールボール
 Steel ball Stahlkugel Bille en acier
 51417

BA20 ×2 スラストプレート
 Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée
 51417

BA21 ×1 デフスクリュー
 Diff screw Diff.-Schraube Vis de diff.
 13450286

BA22 ×1 デフスプリング
 Diff spring Differentialfeder Ressort de diff
 49299

六角棒レンチ (2.5mm) ×1 50038
 Hex wrench (2.5mm) Imbusschlüssel (2,5mm) Clé Allen (2,5mm)

六角棒レンチ (2mm) ×1 12990027
 Hex wrench (2mm) Imbusschlüssel (2mm) Clé Allen (2mm)

BA23 ×2 51287
 デフプレート
 Diff plate Differentialplatte Plaque de diff

BA24 ×1 19804443
 デフジョイント (B)
 Diff joint (B) Differential-Gelenk (B) Accouplement de différentiel (B)

BA25 ×1 19804443
 デフジョイント (A)
 Diff joint (A) Differential-Gelenk (A) Accouplement de différentiel (A)

BA26 ×1 7mm Oリング
 O-ring O-Ring Joint torique
 19808069

BA27 ×3 ウレタンブッシュ (赤)
 Urethane bushing (red) Urethan-Buchse (rot) Bague polyuréthane (rouge)
 53577

十字レンチ×1
 Box wrench 50038
 Steckschlüssel Clé à tube

モリブデングリス×1
 Molybdenn grease 87022
 Molybdänfett Graisse de molybdène

ボールデフグリス×1
 Ball Diff Grease 53042
 Fett für Kugeldifferential Graisse pour différentiel à billes

セラミックグリス×1
 Ceramic grease 87099
 Keramikfett Graisse céramique

B 7~18











BB1 ×4 3×18mm丸ビス
 Screw Schraube Vis
 19805574












BB2 ×2 3×15mm丸ビス
 Screw Schraube Vis
 19805859

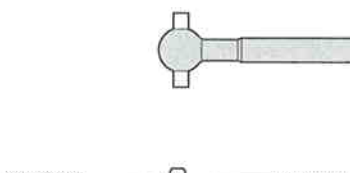

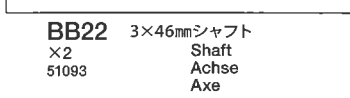
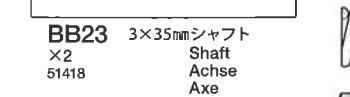
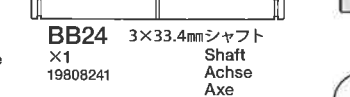
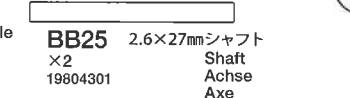
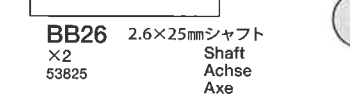




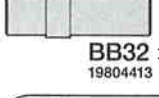



BB3 ×4 3×12mm丸ビス
 Screw Schraube Vis
 19805898

BB4 ×12 3×10mm丸ビス
 Screw Schraube Vis
 19804159











B 7~18


-  **BB5** ×12
19805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB6** ×6
19805977
3×12mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA2** ×1
19805957
3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA3** ×4
19805896
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB7** ×2
19804428
3×7mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB8** ×4
19804418
3×10mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB9** ×1
51211
3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB10** ×8
19804310
2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB11** ×2
19805854
2×3mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB12** ×1
19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

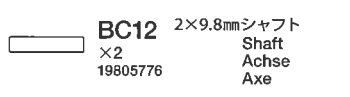
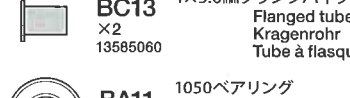
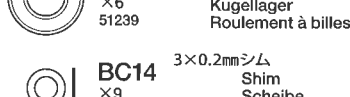
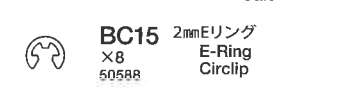
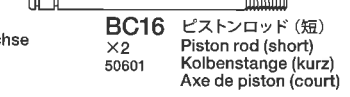

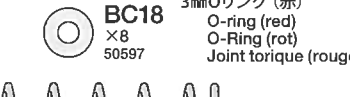



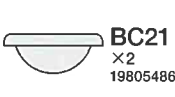




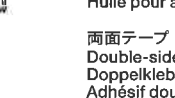




-  **BB13** ×2
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
-  **BB14** ×1
19804370
4mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
-  **BB15** ×1
54080
4mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecroi de blocage
-  **BA6** ×2
19805991
3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecroi de blocage (fin)
-  **BB16** ×2
53969
5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
-  **BA7** ×2
19804205
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
-  **BB17** ×10
19804206
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecroi-connecteur à rotule
-  **BB18** ×3
19808012
5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelfopf-Mutter (kurz)
Ecroi-connecteur à rotule (court)
-  **BA11** ×2
51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BB19** ×2
19808022
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BB20** ×4
19804444
630メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

-  **BB21** ×6
19804302
3×46mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
-  **BB22** ×2
51093
3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BB23** ×2
51418
3×35mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BB24** ×1
19808241
3×33.4mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BB25** ×2
19804301
2.6×27mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BB26** ×2
53825
2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BB27** ×2
53825
2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BB28** ×2
51317
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement
-  **BB29** ×2
19808153
ホイールアクスル (長)
Wheel axle (long)
Rad-Achse (lang)
Axe de roue (long)
-  **BB30** ×1
13454713
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnètes de direction
-  **BB31** ×1
15004089
ステアリングスプリング
Steering spring
Lenkungsfeder
Ressort de direction
-  **BB32** ×2
19804413
フロントアクスル
Front axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant
-  **BB33** ×1
13454711
サスマウントFF
Suspension mount
Halterung der Aufhängung
Support de suspension
-  **BB34** ×12
51283
5mmアジャスター-L
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
-  六角棒レンチ (1.5mm) ×1 50038
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

C 19~31

-  **BC1** ×5
19805567
3×23mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BC2** ×2
19805895
3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB3** ×2
19805898
3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB4** ×5
19804159
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB5** ×7
19805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA3** ×2
19805696
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB9** ×2
51211
3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BC3** ×1
19805754
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **BC4** ×1
19805911
2.6×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **BC5** ×2
19805746
3×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

-  **BC6** ×2
19808013
3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
-  **BC7** ×1
19804334
2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
-  **BC8** ×2
19805684
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB12** ×2
19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA5** ×6
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
-  **BC9** ×2
19804305
リヤアクスルワッシャー
Rear axle washer
Hintere Beilagscheibe der Achse
Rondelle d'axe arrière
-  **BC10** ×2
19805557
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecroi nylstop à flasque
-  **BC11** ×4
19805896
3mmナット
Nut
Mutter
Ecroi
-  **BB18** ×1 19808012
5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelfopf-Mutter (kurz)
Ecroi-connecteur à rotule (court)

-  **BC12** ×2
19805776
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BC13** ×2
13585060
4×5.6mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
-  **BA11** ×6
51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BC14** ×9
53585
3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **BC15** ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip
-  **BC16** ×2
50601
ピストンロッド (短)
Piston rod (short)
Kolbenstange (kurz)
Axe de piston (court)
-  **BC17** ×2
19805917
ピストンロッド (長)
Piston rod (long)
Kolbenstange (lang)
Axe de piston (long)
-  **BC18** ×8
50597
3mmOリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)
-  **BC19** ×2 53927
コイルスプリング (短)
Coil spring (short)
Spiralfeder (kurz)
Ressort hélicoïdal (court)
-  **BC20** ×2 53927
コイルスプリング (長)
Coil spring (long)
Spiralfeder (lang)
Ressort hélicoïdal (long)
-  **BC21** ×2
19805486
オイルシール (赤)
Oil seal (red)
Ölabdichtung (rot)
Joint d'étanchéité (rouge)
-  **BC22** ×2
53576
オイルシール (緑)
Oil seal (green)
Ölabdichtung (grün)
Joint d'étanchéité (vert)
-  **BC23** ×2
50875
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
-  **BC24** ×5
19805702
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
-  **BC25** ×1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne
-  ダンパーオイル (#400) ×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs
-  両面テープ (黒・20×120mm) ×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)
-  ナイロンバンド ×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon
-  スポンジテープ (15×150mm) ×2
Sponge tape 16294011
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse
-  スポンジテープ (15×250mm) ×1
Sponge tape 19804231
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse
- マジックテープ (9×150mm) ×2
Velcro tape 19805343
Klettband
Bande Velcro

DN-01 CHASSIS



www.tamiya.com



★スペアパーツ、オプションパーツなどの部品請求には、別紙のカスタマーカードをご覧ください。
★After Market Service Card is required for purchase of replacement parts or optional parts.
★Die Kunden-Servicekarte wird für den Kauf von Ersatzteilen oder Zubehörteilen gebraucht.
★La Carte Service Pièces Détachées sert à l'achat de pièces détachées ou optionnelles.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner.

PARTS CODE

Table with 2 columns: Part Code and Part Name. Includes items like Lower Deck, A Parts, C & D Parts, K Parts, L Parts, M Parts, N Parts, Y Parts, AA Parts, Motor Plate, 3x8mm Countersunk Screw, etc.

Table with 2 columns: Part Code and Part Name. Includes items like 3x10mm Screw Laminate, 3x12mm Countersunk Head Screw, 5mm Ball Connector Nut, Suspension Mount FF, Steering Post, Front Axle, etc.

Table with 2 columns: Part Code and Part Name. Includes items like Piston Rod (Short), 5mm Ball Connector, X Parts, 46mm Suspension Shaft, 2WD Wide Grooved Front Tires, etc.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。



- ①《郵便振替のご利用法》
②《代金引換のご利用法》
③《タミヤカードのご利用法》

住所 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤカスタマーサービス係
お問い合わせ電話番号 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765



1/10 R/C DN-01 シャーシ

★価格は2010年12月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承下さい。

Table with 4 columns: Part Name, Tax Price, Original Price, Part Code. Lists various chassis components like shafts, gears, bearings, and screws.

Table with 4 columns: Part Name, Tax Price, Original Price, Part Code. Lists suspension and drivetrain components like springs, shocks, and ball joints.

キットに含まれているフロントインナーズボンジ・R/パーツ・フロント/リヤホイールはスペアパーツ化されます。

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。

Table with 4 columns: Part Name, Tax Price, Original Price, Part Code. Lists body and chassis accessories like wheels, tires, and paint.